

Møteinnkalling

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Rådhuset
Dato: 10.06.2010
Tidspunkt: 1400 -

Sakene er utlagt hos Fellestjenesten på Rådhuset fram til møtedagen.
Den som har lovlig forfall, eller er inhabil i noen av sakene, må melde fra så snart som mulig, tlf. 76 98 66 04 slik at varamedlemmer kan bli innkalt. Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.
Papirutgaven av saksframleggene fåes ved henvendelse til Fellestjenesten.

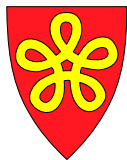
Lødingen kommune, 4. juni 2010

Vibeke Tveit
ordfører

Per Gunnar Johnsen
rådmann

Saksliste

Sak nr.	Sakstittel
041/10	Referatsaker
042/10	Delegasjonssaker
043/10	Regnskap og årsmelding for 2009
044/10	Nytt finansreglement for Lødingen kommune
045/10	Attestasjons og anvisningsreglement for Lødingen kommune
046/10	Lødingen frivilligsentral - vedtekter
047/10	Ny avtale mellom Lødingen Idrettslag og Lødingen kommune
048/10	Policy- og strategidokument for samferdsel 2010-2014
	Vedtaks sak:
049/10	Søknad om fradeling av av inntil 6 daa fra eiendommen Stormyr Gnr. 12, Bnr. 8 i Lødingen kommune.
	Innstilling til kommunestyret:
050/10	Klima- og Energiplan for Lødingen Kommune



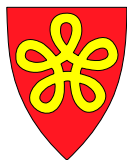
Saksnr.	Utvalg	Møtedato
041/10	Formannskapet	10.06.2010

Referatsaker

Nr	Dok.ID	T	Dok.dato	Avsender/Mottake	Tittel
1	10/2751	I	14.05.2010	Helse Nord RHF	Rullering investeringsplan 2010 - 2018
2	10/2963	X	01.06.2010		Melding: Digitalisering av kinoen - finansiering
3	10/2964	X	01.06.2010		Melding: Bevaring av fiskebåten Flid I
4	10/3022	I	02.06.2010	Skatteavdelinga Lødingen kommune	Oppgave over skatteinngangen mai 2010
5	10/2955	X	03.06.2010		1. tertial 2010 (kommentarer og nøkkeltall)
6	10/2953	I	31.05.2010	Johansen Anne Kommunal- og Regiondepartement et v/Anne-Gry	Høringsnotat - Evaluering av valget i 2009. Forslag til endringer i valgloven.

Rådmannens innstilling til vedtak:

Referatsaker tas til etterretning som de foreligger.



Saksnr.	Utvalg	Møtedato
042/10	Formannskapet	10.06.2010

Delegasjonssaker

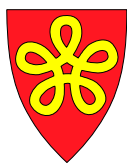
RÅDD. 005/10: Søknad om ambulerende skjenkebevilling ved Vestfjord Panorama fredag 11. juni 2010.

TEKD. 070/10: Søknad om fradeling av inntil 1,5 daa tomt til fritidsformål fra eiendommen Sneisen Vestre Gnr. 21, Bnr. 1 i Lødingen kommune.

TEKD. 071/10: Søknad om fradeling av inntil 0,1 daa tilleggsaral fra eiendommen Toften Gnr. 20, Bnr. 5 i Lødingen kommune.

Rådmannens innstilling til vedtak:

Delegerte saker tas til etterretning som de foreligger.

**Regnskap og årsmelding for 2009**

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
043/10	Formannskapet	10.06.2010
	Kommunestyret	17.06.2010

Klageadgang	Ja/Nei	Unntatt offentlighet	Ja/Nei
Hjemmel:		Hjemmel:	
Åpent/Lukket møte etter paragraf 31 i KL.			

Innstilling:

Regnskap med tilhørende årsmelding godkjennes.

Udekket/ikke endelig finansierte investeringsprosjekter for 2008 (kr. 372.471,75) og 2009 (kr. 2.052.959,88) vedtas inndekt som følger:

Konto	
25599005 Salg av Kirkeveien 1 (udisp. 2008)	455 261,00
Tilskudd Spillemidler Idrettshall (innvilget)	700 000,00
29100010 Ubrukte lånemidler VA 2008 (ferdigstilt)	380 818,25
29100018 Ubrukte lånemidler Offersøy vannverk (2004)	250 000,00
25399000 Kapitalfond	639 352,38
Sum finansiering udekket 2008, 2009:	2 425 431,63

Lødingen, den 4. juni 2010

Per Gunnar Johnsen
rådmann

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
1	U	24.02.2010	Alf Ole Pettersen (E-post)	LK regnskap 2009 - oversendelse
2	I	17.03.2010	KomRev Nord	Uttalelse fra ledelsen - Lødingen kommunes regnskap for 2009
3	U	24.03.2010	KomRev Nord	Uttalelse fra ledelsen - Lødingen kommunes regnskap for 2009
5	I	31.05.2010	Kontrollutvalget Lødingen kommune	Kontrollutvalgets uttalelse om Lødingen kommunes årsregnskap for 2009

Vedlegg:

Regnskap 2009
 Årsmelding 2009
 Revisjonsberetning 2009

Saksframstilling:

Driftsregnskapet:

Årsregnskap drift for Lødingen Kommune 2009 er avlagt med et mindreforbruk på kr. 0,-. I dette resultatet ligger det en inndekning av tidligere års underskudd med kr. 1.380.146,-.

Tidligere års underskudd er med andre ord redusert med i underkant av 1,4 mill.

Selv om avlagt regnskap for drift 2009 viser et samlet mindreforbruk, så er fortsatt kommunen sin økonomi i betydelig ubalanse. De fleste enhetene har gjennom året hatt overforbruk. Her er fortsatt store underskudd fra 2007 og 2008 som skal dekkes inn i 2010 og 2011. Det som berget driftsresultatet i 2009 var en svært god skatteinngang, mindreforbruk innenfor Oppvekst II, Sosialavdelinga samt bosetting av flyktninger på slutten av året.

Driftsnivået er med andre ord fortsatt for høyt i forhold til de inntektene den kommunale driften har å forholde seg til.

For øvrige kommentarer vises det til årsmelding for 2009.

Det anbefales at avlagt regnskap for 2009 godkjennes.

Investeringsregnskapet:

Årsregnskap investering 2009 er avsluttet med et samlet udekket beløp på kr. 2.052.960,-. I tillegg er her et udekket beløp på kr. 372.472,- fra 2008. Forholdene er presisert i revisjonsberetning for 2009.

Detaljer udekket investering 2008 og 2009 er som følger:

Udekket 2008, detaljer:	Rest til inndeckn:
K sekretariat - udekket	8 724,00
KLP - ek innskudd 2008	41 075,00
"Rest" gamle Soltun	17 118,75
Ikke endelig finansiert 2008 - miljøarb.tj.	226 619,25
Idrettshallen - rehab. (ikke endelig låneopptak)	78 934,75
	372 471,75

Udekket 2009, detaljer:	
Salg av bolig Vågehamn, tomt lød.borettslag, mv. (udisp 2009)	-699 420,00
Strykninger ifm årsavslutning - ungd.skolen 2009	254 503,38
Strykninger ifm årsavslutning - pu boliger 2009	147 760,75
Tomtekjøp ldrv 1a - tingl.gebyr	12 268,00
"Bredbånd til folket" - udekket	836 250,00
Panoramavei - udekket	23 532,94
KLP EK innskudd 2009	48 237,00
Idrettshallen - ikke endelig fin.	1 017 236,63
Avløp P4	412 591,18
	2 052 959,88

For å unngå låneopptak foreslås følgende inndekning:

Konto	
25599005 Salg av Kirkeveien 1 (udisp. 2008)	455 261,00
Tilskudd Spillemidler Idrettshall (innvilget)	700 000,00
29100010 Ubrukte lånemidler VA 2008 (ferdigstilt)	380 818,25
29100018 Ubrukte lånemidler Offersøy vannverk (2004)	250 000,00
25399000 Kapitalfond	639 352,38
Sum finansiering udekket 2008, 2009:	2 425 431,63

KomRev Nord presiserer at prosjekt "Bredbånd til folket" ikke er politisk vedtatt. Prosjektet har forestått utbygging av 5 dsl sentraler i Lødingen Vestbygd, og har vært en del av KR D sin satsing på bredbåndsutbygging til områder hvor det ikke er kommersielt interessant å bygge ut.

Prosjektet har vært et samarbeidsprosjekt mellom Lødingen kommune og Nordland Fylkeskommune.

Politisk ledelse har vært orientert gjennom melding fra tidligere Rådmann, men her foreligger ikke noe formelt politisk vedtak her.

Prosjektet var i utgangspunktet forutsatt finansiert med midler fra Telenor, Nordlaks, Nordland Fylkeskommune samt Team Lødingen. Avslutning av prosjektet viste lavere tilskudd fra Nordland Fylkeskommune, samt at mva i prosjektet ble strøket ved regnskapsavslutningen.

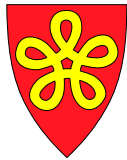
Det anbefales at prosjektet godkjennes fra politisk ledelse, og at inndekning av udekket i prosjektet forestås i henhold til samlet forslag inndekning udekket investering.

Konklusjon:

Regnskap med tilhørende årsmelding godkjennes.

Udekket/ikke endelig finansierte investeringsprosjekter for 2008 (kr. 372.471,75) og 2009 (kr. 2.052.959,88) vedtas inndeckt som følger:

Konto	
25599005 Salg av Kirkeveien 1 (udisp. 2008)	455 261,00
Tilskudd Spillemidler Idrettshall (innvilget)	700 000,00
29100010 Ubrukte lånemidler VA 2008 (ferdigstilt)	380 818,25
29100018 Ubrukte lånemidler Offersøy vannverk (2004)	250 000,00
25399000 Kapitalfond	639 352,38
Sum finansiering udekket 2008, 2009:	2 425 431,63



Nytt finansreglement for Lødingen kommune

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
044/10	Formannskapet	10.06.2010
	Kommunestyret	17.06.2010

Klageadgang	Ja/Nei	Unntatt offentlighet	Ja/Nei
Hjemmel:		Hjemmel:	
Åpent/Lukket møte etter paragraf 31 i KL.			

Innstilling:

Kommunestyret vedtar utkast til nytt finansreglement for Lødingen kommune gjeldende fra 01.07.2010.

Lødingen, den 4. juni 2010

Per Gunnar Johnsen
rådmann

Vedlegg:

1. KR D: Ny forskrift om finansforvaltning i kommuner og fylkeskommuner
2. KomRev Nord: Krav til nytt finansreglement i kommunene/fylkeskommunene
3. Forslag til nytt Finansreglement fra 01.07.2010
4. Forslag til rutiner – nytt finansreglement

Saksframstilling:

Gjeldende finansreglement ble vedtatt av kommunestyret tilbake i 1998. Etter en tids fokusering på kommuners investering i finansielle aktiva, har KR D vedtatt endret forskrift om kommunenes finansforvaltning. Dette innebærer at kommunen må vedta et nytt finansreglement innen 01. juli 2010.

Reglement vedtas i medhold av *Kommunelovens § 52 og Forskrift om kommuners og fylkeskommuners finansforvaltning av 05.03.2001, samt forskrift nr 635 av 9. juni 2009.*

Den nye forskriften innebærer en innskjerping av regelverket, for å sikre at reglementet inneholder bestemmelser som hindrer kommunen å ta vesentlig finansiell risiko. Videre stilles det krav til rutiner og rapportering som gjør kommunen i stand til å vurdere og håndtere risiko.

Lødingen kommune har et utdatert finansreglement, som må tilpasses de nye forskriftene. Det samme gjelder rådmannens rutiner knyttet til reglementet.

§ 5 i den nye forskriften sier at kommunestyret skal påse at en uavhengig instans med kunnskap om finansforvaltning skal vurdere om finansreglementet legger rammer for en finansforvaltning som er i tråd med kommunelovens regler, samt reglene i ny forskrift. Slik vurdering skal skje før reglementet vedtas i kommunestyret.

Reglementet som nå legges frem, er arbeidet frem av økonomisjefene i alle kommunene i Vesterålen, og er med små tilpasninger likt for alle kommunene.

Reglementet er forelagt ekstern aktør. Vurdering fra denne vil legges frem til kommunestyret sitt møte 17.06.2010. Vedtak av reglement forutsetter godkjenning fra ekstern aktør.

Kommunelovens § 52 sier uttrykkelig at det er kommunestyret selv som skal gi regler for finansforvaltningen og at kommunen skal forvalte sine midler slik at tilfredsstillende avkastning kan oppnås uten at det innebærer vesentlig finansiell risiko. Av dette trekker rådmannen den slutning at kommunestyret må gi handlingsregler, og ikke retningslinjer. Bestemmelsene i reglementet er derfor formulert deretter.

Departementet har ikke funnet det hensiktsmessig å konkretisere hva som er vesentlig finansiell risiko. Det betyr at det er kommunestyret selv som må definere hvor stor risiko kommunen er villig til å påta seg. Rådmannen har i denne sammenheng forsøkt å måle finansiell risiko opp mot mulig velferdstap forårsaket av

finansforvaltningen. Det vil være forskjellig fra kommune til kommune hvor stor økonomisk evne man har for å bære risiko.

Rådmannen har av den grunn gått bort fra konkrete tallstørrelser i reglementet, men heller lagt til grunn andeler/prosentsatser av økonomiske nøkkeltall. Det vil sørge for en dynamikk i praktiseringen av reglementet, som er tilpasset kommunestørrelse og portefølje.

Det er ingen enkel jobb å fastsette hva som er vesentlig finansiell risiko. Imidlertid finnes det noen verktøy som kan gi oss en indikasjon på hvor mye tap en kan få ved å følge vedtatt finansreglement. Et slikt verktøy er en stresstest av finansforvaltningen. I en slik test ser vi på hva noen markedsendringer vil medføre av tap for kommunen ved ulik utnyttelse av reglementet. Derigjennom får vi noen tallstørrelser som kommunestyret må ta stilling til om er vesentlig.

En slik stresstest av kommunens beholdning av finansielle aktiva og passiva pr 31.12.2009 presenteres under i tabellen, og med maks utnyttelse av rammene gitt i reglementet.

Vi tester hva som skjer dersom:

- a. rentenivået øker med 2 %-poeng
- b. aksjemarkedet faller med 30 %
- c. obligasjonsmarkedet/pengemarkedet faller med 20 %

	beholdning	mulig tap
Aksjer	3,5	1,0
Obligasjoner	0	0
Bank	14,9	-0,3
Lån fastrente	22	0,0
Lån flytende rente	95	1,9
Sum svingning		2,6

Tall i mill kr.

Her har vi altså plassert maksimalt av det reglementet tillater i aksjer, obligasjoner og pengemarkedsfond, samt det minst tillatte låneandel til fast rente. En slik markant svingning i markedet som beskrevet over vil gi kommunen et tap på 2,6 mill kr, hvorav 1,9 mill tilskrives renteoppgang på låneporteføljen.

Rådmannens vurdering er at dette ikke er vesentlig for en kommune med ca 170 mill i driftsinntekter, og dermed er godt innenfor lovgivers intensjon.

For Lødingen kommune gir det nye reglementet en innstramming i forhold til praksis i dag, hva gjelder fastrenteandel.

Operasjonell/administrativ risiko.

Den nye forskriften pålegger kommunene å ha tilstrekkelig kunnskap om finansforvaltningen, slik at denne kan utføres i tråd med finansreglementet. Om nødvendig, må kunnskapen hentes fra eksterne aktører. Rådmannen tenker dette løst gjennom samarbeidsavtaler mellom økonomisjefene i Vesterålskommunene. Det nye reglementet er utarbeidet av et felles økonomisjef-forum som treffes jevnlig. Problemstillingene i kommunene er relativt like, og vi trekker allerede i dag på hverandres erfaringer.

Personalmessige vurderinger

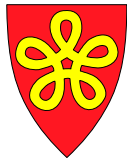
Ingen personalmessige konsekvenser.

Økonomiske vurderinger

Ingen budsjettmessige konsekvenser. Se for øvrig vurdering ovenfor.

Konklusjon:

Kommunestyret vedtar utkast til nytt finansreglement for Lødingen kommune gjeldende fra 01.07.2010.



Attestasjons og anvisningsreglement for Lødingen kommune

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
045/10	Formannskapet	10.06.2010
	Kommunestyret	17.06.2010

Klageadgang	Ja/Nei	Unntatt offentlighet	Ja/Nei
Hjemmel:		Hjemmel:	
Åpent/Lukket møte etter paragraf 31 i KL.			

Innstilling:

Kommunestyret vedtar foreliggende forslag til anvisningsreglement for Lødingen Kommune.

Lødingen, den 4. juni 2010

Per Gunnar Johnsen
rådmann

Vedlegg:

1. Forslag til reglement attestasjon og anvisning
2. Skjema for delegering av anvisningsmyndighet

Saksframstilling:

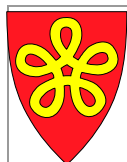
Lødingen Kommune er i revisjonsbrev nr. 4, datert 16.02.2009 gjort oppmerksom på at her må utarbeides skriftlige rutiner og retningslinjer for hvilket ansvar som tilligger attestasjons og anvisningsmyndighetene.

Skriftlige retningslinjer og rutiner er nå utarbeidet med tilhørende skjemaer for delegering av myndighet. Dette for å presisere og sikre at de som attesterer og anviser vet hvilket ansvar de har i forhold til kontroller.

Reglementet skal se til at her er effektive rutiner for intern kontroll av kommunen sine utbetalinger, og sikre at utbetalingene er korrekte og i henhold til budsjettmessige rammer.

Konklusjon:

Kommunestyret vedtar foreliggende forslag til anvisningsreglement for Lødingen Kommune.



Lødingen kommune

Arkiv:	FA-F08
Saksmappe:	09/1018
Saksbehandler:	Helene Ribe
Saksordfører:	
Dato:	03.06.2010

Lødingen frivilligsentral - vedtekter

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
046/10	Formannskapet	10.06.2010
	Kommunestyret	17.06.2010

Klageadgang	Nei	Unntatt offentlighet	Nei
Hjemmel:		Hjemmel:	
Åpent møte etter paragraf 31 i KL.			

Innstilling:

Forslaget til vedtekter for Lødingen Frivilligsentral vedtas.

Lødingen, den 4. juni 2010

Per Gunnar Johnsen
rådmann

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
2	U	11.10.2009	Interimstyremedlemmen e	Møtereferat 7.10.09
1	U	14.10.2009	Kultur- og kirkedepartementet	Søknad om statstilskudd for 2010
3	U	04.11.2009	Interimstyremedlemmen e	Møtereferat 04.11.09
4	I	20.11.2009	Det kgl. kultur- og kirkedepartement	Tilskuddsbrev 2009 - Lødingen Frivillighetssentral
7	I	04.02.2010	Det kgl kulturdepartement	Statstilskudd 2010 - Lødingen Frivilligsentral - tilskuddsbrev
9	U	02.06.2010	Interimstyret	Forslag til vedtekter for Lødingen Frivilligsentral

Vedlegg:

Sammendrag:

Saksframstilling:

Organisering Av Lødingen Frivilligsentral ble behandlet i kommunestyret 18.02.2010, sak 012/10. Det ble da vedtatt at Lødingen kommune skal stå som eier av sentralen. Administrasjonen fikk i oppgave å utarbeide forslag til vedtekter for sentralen.

Interimstyret for Frivilligsentralen vil behandle forslaget til vedtekter onsdag 09.06. Eventuelle endringer vil i så fall måtte ettersendes/fremlegges til behandlingen i formannskapet 10.06.

Forslag til vedtekter for Lødingen Frivilligsentral

1. Visjon

Frivilligsentralen er samhandlingsarenaen der alle som vil bidra med frivillig innsats får utfolde seg – og der alle som ønsker frivillig hjelp kan få det – til beste for alle som bor i kommunen.

2. Målsetting

Frivilligsentralen skal utvikles til et kraftsenter for frivillig virksomhet lokalt. Den skal være et sosialt og kulturelt møtested som er åpent for alle. For å oppnå dette knyttes foreninger og enkeltpersoner til sentralen i ulike samarbeidsprosjekter. Sentralen skal også søke å få til samhandling mellom offentlige og frivillige aktiviteter.

3. Organisering

Lødingen kommune er eier av Frivilligsentralen og har arbeidsgiveransvar for ansatte ved sentralen. Kommunestyret har delegert ansvar og myndighet i forhold til

Frivilligsentralen til formannskapet. Formannskapets medlemmer utgjør årsmøtet som er sentralens øverste beslutningsorgan.

Det opprettes et eget styre for Frivilligsentralen. Sentralen drives av daglig leder.

4. Årsmøtet

Formannskapet trår ut av sin ordinære rolle når årsmøtet settes. Sentralens styre er observatører med tale- og forslagsrett på årsmøtet. Styrets leder innkaller til ordinært årsmøte. Styrets leder kan innkalle til ekstraordinært årsmøte på eget initiativ eller når minst 3 av styrets medlemmer krever det.

Årsmøtet foretar valg av styre, godkjenner budsjett, regnskap, årsrapport og plan for kommende års virksomhet. Årsmøtet fører også tilsyn og kontroll med styrets virksomhet. Det skrives protokoll fra årsmøtet.

Før årsmøtet avholdes, arrangeres et åpent møte for alle med tilknytning til sentralen. Dette møtet har status som rådgivende organ overfor styret og årsmøtet. Saker som skal behandles på årsmøtet tas opp på dette møtet. Møtet kan gi uttalelser til årsmøtet via styret, herunder også foreslå kandidater til styret.

5. Styret

Styret består av

- Leder
- Nestleder
- 3 styremedlemmer med personlig varamedlemmer

Kommunen oppnevner 2 – to representanter med personlig vararepresentanter. De øvrige representantene foreslås av de som har tilknytning til sentralen gjennom sine aktiviteter. Styrets leder og nestleder velges av årsmøtet.

Styret er sentralens øverste organ mellom årsmøtene. Styret er delegert myndighet for budsjett, regnskap og drift av sentralen på vegne av eier. Styrets leder bør ha regelmessig samarbeid med daglig leder. Daglig leder er sekretær for styret. Styrets leder og daglig leder setter opp sakliste og sender ut innkalling til møtene. Sekretæren fører protokoll for styret. Vedtak fattes med simpelt flertall.

6. Daglig leder

Daglig leder ansettes av kommunen og plasseres administrativt og organisatorisk under enhetsleder for Kultur og informasjon. Hovedoppgaven for lederen er å stimulere til frivillig innsats og organisere samarbeidet mellom sentralen og organisasjonene/personene som ønsker å bidra med frivillig innsats.

Daglig leder har ansvar for å iverksette årsmøtets og styrets vedtak, ta initiativ til innføring av nødvendige rutiner/prosedyrer, opplæring og veiledning av frivillige medarbeidere, overvåke budsjett- og regnskapssituasjonen og legge frem nødvendige rapporter internt og eksternt. Daglig leder får sine oppgaver og fullmakter direkte fra sentralens styre.

Daglig leder ivaretar daglige ledelse av sentralen etter de retningslinjer, vedtak og pålegg som styret fastsetter. Hver fjerde måned skal daglig leder gi styret melding/orientering om situasjonen i virksomheten og resultatutviklingen. Styret kan til enhver tid kreve nærmere redegjørelse i bestemte saker.

Daglig leder skal i samarbeid med de frivillige aktørene utarbeide forslag til handlingsplan for behandling i årsmøtet.

Regnskap og revisjon for frivilligsentralen ivaretas av kommunens administrasjon.

7. Vedtektsendring

Endring i vedtektene gjøres av årsmøtet og krever 2/3 flertall. Endringer i vedtektene p. 3 Organisering skal godkjennes av Lødingen kommunestyre.

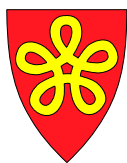
Vedtektene er behandlet i Lødingen kommunestyre 17.06.2010.

Vurdering:

Forslaget til vedtekter er satt opp etter veiledning utarbeidet av Kulturdepartementet. Veiledningen gir rom for lokale varianter.

Konklusjon:

Forslaget til vedtekter for Lødingen Frivilligsentral vedtas.



Ny avtale mellom Lødingen Idrettslag og Lødingen kommune

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
047/10	Formannskapet	10.06.2010
	Kommunestyret	17.06.2010

Klageadgang	Nei	Unntatt offentlighet	Nei
Hjemmel:		Hjemmel:	
Åpent møte etter paragraf 31 i KL.			

Innstilling:

Lødingen kommunestyre vedtar at forelagte utkast til avtale gjøres gjeldende som overordnet avtale mellom kommunen og Lødingen idrettslag om regulering av lagets bruk av kommunale anlegg. Avtalen formaliseres ved ordførers signatur på vegne av kommunen.

Avtalen avløser tidligere avtaler mellom partene og følger opp prinsippene i den opprinnelige overenskomsten av 21. mai 1964 og kontrakt av 5. april 1965.

Administrasjonen gis fullmakt til å inngå sideavtaler med idrettslaget som er avledet av overordnet avtale. Sideavtaler forelegges Formannskapet i referatsak.

Lødingen, den 4. juni 2010

Per Gunnar Johnsen
rådmann

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
1	I	29.05.2008	Lødingen Idrettslag	Forhandlinger om ny kontrakt Lødingen kommune og Lødingen Idrettslag
2	I	11.11.2008	Lødingen idrettslag	Ang. kontrakt mellom kommunen og idrettslaget

Vedlegg til saken:

- Gjeldende avtale, siste revisjon av 5.10.1992.
- Overenskomst av 21.05.1964 m/kontrakt av 5.04.1965
- Forslag til ny avtale

Bakgrunn

Lødingen Idrettslag har henvendt seg til kommunen og bedt om at det utarbeides en ny overordnet avtale mellom partene om lagets bruk av kommunale anlegg.

Beskrivelse

Gjennom overenskomsten fra 1964 overdrar idrettslaget Lødingen Stadion til kommunen mot rett til å benytte kommunale anlegg – garderobe/dusjanlegg og gymnastikksal i skolene samt svømmehall – vederlagsfritt. Kommunen påtok seg ansvar for at stadion ble holdt i orden, bl.a. i forhold til brøyting og isleggingsutstyr.

I 1983 ble avtalen revidert på kommunens initiativ, blant annet reguleres treningsavgifter i Lødingenhallen og idrettslaget gis rett til å arrangere to offentlige fester årlig.

Gjennom neste avtalerevisjon i 1992 presiseres kommunens vedlikeholdsbehov og det inntas at kommunen skal betale deler av energikostnadene (fastledd) i forbindelse med driften av alpinanlegget.

Vurdering

I 2008 har Lødingen Idrettslag foreslått endringer i avtalen. Etter dialog mellom representanter for idrettslagets hovedstyre og administrasjonen er en kommet til enighet om realitetene i vedlagte forslag.

Administrasjonen vurderer realitetsendringene som små. Hovedlinjen er at prisnippene i avtalen fra 1964 blir videreført. Det er viktig at det kommer på plass en tjenlig avtale som på en oversiktig måte regulerer forholdet mellom partene. Dette mener administrasjonen at vedlagte avtaleforslag ivaretar.

Alle kostnader og utgiftsdrivere som følger av avtalen for kommunens del, er innarbeidet i vedtatt driftsbudsjett. Avtalen er ment å være robust for framtidige endringer, som for eksempel at dekket på stadion erstattes med kunstgress i framtiden.

Konklusjon

Rådmannen tilrår at forelagte utkast til avtale gjøres gjeldende som overordnet avtale mellom kommunen og Lødingen idrettslag om regulering av lagets bruk av kommunale anlegg. Dersom Kommunestyret fastsetter avtalen som gjeldende, formaliseres den ved ordførers signatur på vegne av kommunen.

Avtalen avløser tidligere avtaler mellom partene og følger opp prinsippene i den opprinnelige overenskomsten av 21. mai 1964.

Administrasjonen gis fullmakt til å inngå sideavtaler med idrettslaget som er avledet av overordnet avtale. Sideavtaler forelegges Formannskapet i referatsak.

Kontrakt mellom Lødingen kommune og Lødingen Idrettslag ang. vedlikehold og brøyting.

Fra og med underskrivelsesdato gjelder følgende:

1. Tidligere avtaler inngått mellom Lødingen Kommune og Lødingen Idrettslag angående vedlikehold og brøyting av idrettsanlegg annulleres. Kontrakt av 21. mai 1964 med endringer i pkt 4 vedtatt i Lødingen kommunestyre 26. april 1983 er likevel gjeldende.
2. Med dette fraskriver Lødingen kommune seg alt ansvar for brøyting og vedlikehold av idrettsanlegg, inkludert målene, slik punktene nedenfor beskriver.
3. Avtalen omfatter ikke vedlikehold av rødstubb/friidrettsanlegg. Oppjustering av Rødstubb/friidrettsanlegg må avtales nærmere ved eventuelt behov for slikt anlegg.
4. Dersom andre brukere av rødstubbanlegget ønsker å utføre vedlikehold/oppjustering står de fritt til dette. Arbeidet skal avtales med Lødingen kommune og idrettslaget.
5. Definisjon av vedlikehold baneanlegg:
 - *gjødsling
 - *såing
 - *kalking
 - *klipping innkl. områdene bak målene (halvmånene).
 - *sladding/høvling
 - *merking
 - *lysanlegg (strømabonnement og vedlikehold)
 - *naturlig refil av banedekke (grusbane, gressbane)
 - *dreneringsystem av baneanlegg. F.eks. innløpet til elva. Ved uforutsette naturfenomen vil teknisk etat gripe inn.
 - *brøyting av grusbanen. Deponering av snø etter anvisning fra teknisk etat.
 - *Lødingen kommune betaler fastavgift på strømabonnement til alpinanlegget jfr. sak F nr 141/90.
 - *Strøm til lysløype går via idrettshallen. Tidsur er montert. Vaktmestere følger opp med å slå av lys når været tilsier at lysløypa ikke vil bli brukt.
6. Vanningsanlegget må skrues på og av hver vår og høst. Dette er idrettslagets ansvar.
7. Toppdekket (grusbanen) må skiftes i løpet av 10 år. Lødingen kommune avsetter hvert år kr 10.000,- til et

kommunalt fond øremerket dette formålet.

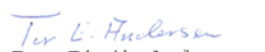
8. Definisjon av vedlikehold garderobeanlegg:
*dusjanlegg
*lager
*korridor
*toalett
*maling
*skifting av golvbelegg
*renhold
9. Lødingen idrettslag må selv holde nødvendig utstyr, inklusive klippemaskin.
10. Ved teaterbesøk skal teatergruppene disponere garderobeanleggene som da skal være respektabelt renholdt.
11. Lødingen idrettslag forplikter seg til å levere rapport/oversikt over hvilket arbeid som er utført hvert år innen 30. april påfølgende år. Dette følges opp innen 31. mai med tilstandsbefaring der representanter fra Lødingen Kommune og Idrettslaget deltar.
12. Samtidig forplikter Lødingen kommune seg til å betale Lødingen Idrettslag kr 25.000,- pr år. Beløpet indeksreguleres med utgangspunkt i konsumprisindeksen pr. oktober 1992. Beløpet tilføres fra hovedutvalg for kulturs budsjettpost 1.5400.160 og utbetales etter-skuddsvis innen 31. mai forutsatt at idrettslaget har levert ovenfor nevnte rapport innen fristen.
13. Både Lødingen Kommune og Lødingen Idrettslag har rett til å si opp avtalen. Oppsigelsesfristen er ett år. Dersom partene er enige om det kan avtalen opphøre etter kortere frist.
14. Lødingen idrettslag bestemmer selv fritt hvorvidt ansvaret for sin oppfølging av denne avtalen skal overlates til ei av undergruppene.
15. Kontrakten er utarbeidet i to eksemplarer slik at Lødingen Kommune og Lødingen Idrettslag får hver sin original.

Lødingen ..^{5/10}92

Lødingen kommune


Bjørn Myrlund
ordfører

Lødingen Idrettslag


Tor-Eirik Andersen
leder

K O N T R A K T:

Vedlegg 1

I henhold til overenskomst av 21. mai 1964 mellom representanter for Ledingen Idrettslag og Ledingen kommune, vedtatt av Ledingen kommunestyre den 9. juli 1964, sak nr. 123 opprettes slik kontrakt mellom Ledingen Idrettslag og Ledingen kommune:

1. Ledingen Idrettslag overdrar til Ledingen kommune sitt idrettsanlegg vederlagsfritt på de vilkår som er nevnt nedenfor.

2. Festecontrakt av 1. juni 1948 mellom Kirke- og Undervisningsdepartementet og idrettslaget skal overdrag til kommunen. Overdragelsen må godkjennes av departementet.

3. Kommunen skal gjøre idrettsanlegget ferdig etter den plan som er utarbeidet av Statens Ungdoms- og Idrettskontor av 1. april 1948 nr. 121/48 og i samsvar med undervisningsplanen. Kostnaden skal medtas i finansieringsplanen i forbindelse med bygging av ungdomsskolen som ifl. kommunestyrets vedtak i sak nr. 92 i møte 27/2-64 om tempo-plan for overgang til 9-årig skole. Forutsettes ferdig til bruk skoleåret 1968/69. Idrettsanlegget skal stå ferdig utbygd samtidig med at ungdomsskolen tas i bruk. Endringer i ovennevnte planer som måtte bli nødvendige, forelægges idrettslaget til uttalelse og Statens Ungdoms- og Idrettskontor til godkjenning.

4. Idrettslaget skal ha rett til å benytte idrettsanlegget til sine øvelser og idrettsstevner, samt ha rett til å bruke skoleanleggenes garde-rober, dusjer, gymnastikksal og svømmebasseng vederlagsfritt, men de forpliktelser som framgår av normal-contrakt utarbeidet av Statens Ungdoms- og Idrettskontor om utleie av gymnastikksaler m.v. til idrettslag, skal idrettslaget bære ifall kommunen måtte forlange det. Inntekter av idrettsstevner o.l. skal tilfalle stevnearrangeren. Arrangementsutgifter (f.eks. oppmerking av banen) skal bæres av arrangøren. Kommunen skal sørge for at anlegget holdes i orden, herunder brøyting av banen og nødvendig utstyr for islegging.

5. Det kommunale ungdoms- og idrettsutvalg skal, i samråd med skolen og idrettslaget fastsette timeplan for bruken av anleggene utenom den ordinære skoletid som er fra kl. 8.30 til kl. 15.00. Eventuelle tvistigheter og uoverensstemmelser bringes inn for en ankenemnd, hvorav skolen og idrettslaget oppnevner en hver, og idrettskonsulenten i distriktet skal være oppmann.

6. Overenskomsten er gyldig når de respektive myndigheter har godtatt den.

Overenskomsten er godkjent av Statens Ungdoms- og Idrettskontor i brev 18.8.1964 til Ledingen Idrettslag, og godkjent av Kirke- og Undervisningsdepartementet i brev 31.8.1964 til Tilsynet for Ledingen prestegård. Fylkesskoleinspektøren i Nordland har i brev av 31.7.1964 til Fyl-

Kesmannen mæddelt at han ingen merknad har til overenskomsten.

Denne kontrakt er utstedt i 3 eksemplater hvorav Ledingen Idrett lag beholder, Ledingen skolestyre og Ledingen formannskap beholder et eksempel hver.

Ledingen, 5. april 1965
for Ledingen Idrettslag

Styret

Petter Brønning
Petter Brønning

styreformann

Finn Moum
Finn Moum
sekretær

Ledingen formannskapskontor, 5. april 1965
for Ledingen kommune

Einar Mørstvedt
Ledingen Formannskap
Einar Mørstvedt
ordfører

Avtale

mellom Lødingen Idrettslag, org nr 836 425 472, heretter benevnt "laget"

og

Lødingen kommune, org nr 945 468 661, heretter benevnt "kommunen"

1 Formål.

Avtalens formål er å regulere betingelser for laget sin disponering av kommunale anlegg til trening, konkurranse og andre arrangementer i regi av laget. Avtalen skal på overordnet nivå angi hovedpunkter i betingelsene, og regulerer partenes gjensidige rettigheter og plikter knyttet til disponering av anlegg.

2 Forholdet til andre avtaler.

Avtalen avløser tidligere avtaler som gjelder formålet, likevel legges prinsipper i den opprinnelige overenskomsten av 21.05.1964 til grunn for forståelsen av avtaleforholdets karakter.

Sideavtaler mellom partene med nærmere bestemmelser om vilkår, rettigheter og plikter skal være avledet av denne avtale og kan ikke opprettes i konflikt med hovedpunktene her.

3 Definisjon av 'anlegg'.

Med 'anlegg' menes i denne sammenheng nåværende og framtidige idrettsanlegg og andre anlegg som kommunen er hjemmelshaver til og som nyttes av laget med formål trening, konkurranse og andre arrangement i regi av laget.

4 Ansvar for anlegg.

Kommunen har ansvar for at anleggene som bruksreguleres i avtalen er i forsvarlig stand og vedlikeholdes. For utendørs anlegg gjelder dette belysning, drenering, mål og banedekke, brøyting av Idrettsvegen til Lødingen Stadion og brøyting av grusbanen. Brøytingen har prioritet etter kommunale veger.

Deler av vedlikeholdet kan overføres til laget, dette reguleres i så fall i sideavtale.

5 Bruksrett. Fortrinnsrett. Leie. Arenareklame.

5.1 Utendørs anlegg.

Laget har rett til å nytte utendørs kommunale idrettsanlegg uten å betale leie. Som arrangør er laget ansvarlig for utgifter ved arrangement og disponerer inntekter fra disse.

Utenom skoletiden har laget fortrinnsrett til bruk av utendørs kommunale anlegg.

5.2 Innendørs anlegg.

Laget har rett til å leie innendørs kommunale idrettsanlegg med følgende betingelser: (1) utøvere under 18 år skal for trenings- konkurranseformål betaler den leieavgift kommunen har fastsatt,

(2) ved kursvirksomhet i regi av laget, leies kommunale anlegg vederlagsfritt etter at bruksomfang er avtalt med kommunen og
(3) laget har rett til å arrangere inntil to offentlige fester årlig i Lødingenhallen, hvorav den ene arrangementsdatoen er 26. desember.

5.3 *Generelt om arenareklame.*

Laget har rett til inntekter fra fast arenareklame i og på kommunale idrettsanlegg. Plassering, utforming og budskap i arenareklame skal godkjennes av kommunen. Alle utgifter i forbindelse med arenareklame bæres av laget.

6 Særskilt om anlegg som ikke eies av kommunen.

Idrettslaget drifter og vedlikeholder lysløypetrasèen etter avtale med OVF. For dette mottar laget et årlig tilskudd fra kommunen på kr 25.000 (2010) som indeksreguleres årlig.

Kommunen betaler energiutgifter for belysning av lysløypetrasè.

Kommunen betaler for energiutgifter (nettleie) for belysning av alpinbakken.

7 Løpetid. Oppsigelse.

Avtalen løper til den er sagt opp av en av partene. Avtalen er oppsigelig med ett års varsel regnet fra første påkommende årsskifte.

8 Annet.

Avtalen er utstedt i to eksemplarer, ett til hver av partene.

Avtalen er godkjent av hovedstyret i Lødingen Idrettslag 31. mai 2010.

Avtalen er godkjent av Lødingen Kommunestyre 17. juni 2010.

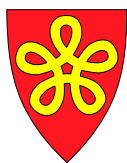
Lødingen, den.....juni 2010.

For Lødingen Idrettslag

For Lødingen kommune

.....
Tor-Eirik Andersen
leder, hovedstyret

.....
Vibeke Tveit
ordfører



Policy- og strategidokument for samferdsel 2010-2014

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
048/10	Formannskapet	10.06.2010
	Kommunestyret	17.06.2010

Klageadgang	Nei	Unntatt offentlighet	Nei
Hjemmel:		Hjemmel:	
Åpent møte etter paragraf 31 i KL.			

Innstilling:

Lødingen kommune gir sin tilslutning til den reviderte Policy- og strategidokumentet for samferdsel for perioden 2010 – 2014.

Dokumentet beskriver policy og strategier for Lødingen kommunes virksomhet og prioriteringer innen samferdselssektoren.

Lødingen, den 4. juni 2010

Per Gunnar Johnsen
rådmann

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
2	U	07.03.2007	Kommunestyrets medlemmer; Lødingen Næringsforum; Lødingen Innovasjon	Policy- og strategidokument

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
2	U	07.03.2007	Kommunestyrets medlemmer; Lødingen Næringsforum; Lødingen Innovasjon	Policy- og strategidokument

SAKSFREMSTILLING:

Kommunestyret vedtok i møte den 17.12.09 og nedsette et ad-hoc utvalg som skulle utarbeide et oppdatert strategidokument for samferdsel, som skal gjelde for perioden 2010-2014.

Utvalget har bestått av representanter fra hver av partigruppene og representant fra Lødingen Næringsforum. Utvalget har gjennomført fire arbeidsmøter i perioden

Det ferdige dokumentet er utarbeidet etter samme lest som tidligere

Det er under utvikling en egen samferdselsplan for vesterålsregionen. Den ivaretar ikke Lødingens behov spesielt. Hensikten med dette dokumentet å beskrive omforente synspunkter og tiltak og formulere policy og strategier for Lødingen kommunes virksomhet og prioriteringer innen samferdselssektoren. Dokumentet gir derfor føringer i samferdselsspørsmål.

Dokumentet beskriver 9 innsatsområder, dem er blant annet valgt ut fra kommunens og regionens eksisterende infrastruktur og viktige samferdselsendringer som kommer i nær fremtid.

Infrastrukturendringer vil bety endring av transportkorridorer, relokering av transport- og logistikkfunksjoner samt folks reisemønster, og representerer et stort potensial for Lødingen.

VURDERING:

Dokumentet gir føringer i samferdselsspørsmål for Lødingen kommune. Dokumentet er ment brukt som et felles verktøy for kommunens politikere og administrasjon i forbindelse med samferdselsspørsmål som angår Lødingen spesielt. I konkurranse mellom kommunene om bedriftsetableringer, utlokalisering av offentlig virksomhet og handel, vil ny hensiktsmessig infrastruktur kunne bety konkurransefortrinn for all virksomhet i kommunen. Det er derfor viktig at hele Lødingensamfundet står sammen om en felles policy.

Dokumentet vektlegger Lødingens behov, men berører deler av Midtre Hålogaland, idet det er lite hensiktsmessig å avgrense samferdselspolitikk til kommunegrensen.

I dokumentet er det definert 9 innsatsområder, innsatsområdene er valgt ut fra kommunens og regionens eksisterende infrastruktur.

Utkast til *Regional strategisk næringsplan for Vesterålen og Reiselivsplan for Vesterålen* er ikke tydelige nok når det gjelder utvikling av infrastruktur for samferdsel og nye verdiskapningstiltak innenfor sektorene transport og logistikk samt reiseliv. Ved utvikling av dette plandokumentet har det vært jobbet med hele regionen som perspektiv, samtidig som Lødingens særlige samferdselsbehov er vektlagt. Lokalt fokus må nå rettes mot tilrettelegging av gode løsninger som lokalt og regionalt næringsliv kan benytte seg av. Det er i denne sammenheng at Policy- og strategidokument 2010-2014 vil være et nyttig verktøy.

KONKLUSJON:

Lødingen kommune gir sin tilslutning til den reviderte Policy- og strategidokumentet for samferdsel for perioden 2010 – 2014.

Dokumentet beskriver policy og strategier for Lødingen kommunes virksomhet og prioriteringer innen samferdselssektoren.

Samferdsel

Policy- og strategidokument 2010-2014

Versjon 1,0 av 2010



**Lødingen
kommune**

Innholdsfortegnelse

1	Sammendrag	34
2	Bakgrunn	35
3	Lødingen som kommunikasjonsknutepunkt.....	35
4	Næringslivets behov for samferdsel	36
5	Berørte områder	36
6	Policy- og strategierklæringer	36
6.1	Innsatsområde: Kåringen	37
6.2	Innsatsområde: E10	37
6.3	Innsatsområde: Fergestrekningen Lødingen – Bognes.....	38
6.4	Innsatsområde: Lødingen havn.....	38
6.5	Innsatsområde: Panoramaveien.....	39
6.6	Innsatsområde: Flyplass	40
6.7	Innsatsområde: Fylkes- og Kommunale veier	40
6.8	Innsatsområde: Gang- og sykkelvei	41
6.9	Innsatsområde: Bredbånd	41
7	Andre tiltak	42
8	Risikoanalyse og kvalitetssikring større prosjekter	42
9	Konkretisering av aktiviteter og tiltak	43
	Vedlegg 1: Arbeidsgruppen	45

SAMMENDRAG

Vesterålen regionråd har over noe tid utarbeidet et forslag til samferdselsplan for region som skal opp til politisk behandling i de respektive kommunestyrene i løpet av våren. Dokumentet gir føringer for regionens samlede samferdselsbehov og ivaretar ikke Lødingen kommunes spesielle behov, derfor har vi gjennom denne plan laget en egen policy og strategidokument for egen kommune.

Lødingen er et naturlig geografisk sentrum for regionene Lofoten, Vesterålen, Ofoten og Sør-Troms (Midtre Hålogaland). Innenfor en radius på 100 km bor det 120.000 mennesker. Forholdene ligger til rette for at kommunen i fremtiden kan styrke sin funksjon som *nav* eller knutepunkt for transport av gods og mennesker i Midtre Hålogaland. Vi ser at LOFAST har satt Lødingen på kartet og flere aktører innen transportnæringen vurderer Lødingen som et alternativ for deres aktivitet.

Dette dokument vektlegger Lødingens behov, men berører deler av Midtre Hålogaland, idet det er lite hensiktsmessig å avgrense samferdselspolitikk til kommunegrensen.

I dokumentet er det definert 9 innsatsområder:

- Kåringen
- E 10
- Fergestrekningen Lødingen – Bognes
- Lødingen havn
- Panoramaveien
- Flyplass
- Fylkes og Kommunale veier
- Gang- og sykkelveier
- Bredbånd

For hvert av innsatsområdene er det beskrevet status og situasjonsbeskrivelse, synspunkter samt tiltak. Tiltakene er konkretisert i forhold til administrativt og politisk arbeid. Innsatsområdene støtter opp om regional og lokal næringsplaner.

Det er av stor viktighet at eksisterende trafikk i fremtiden ikke tar andre veier (på land, til vanns og i lufta) enn dagens, men utvikler seg langs eksisterende traseer og transportkorridorer til beste for Lødingen og regionen.

Det er et mål at flere av tiltakene får omtale i Nasjonal Transportplan.

Det beste måten å spå om fremtiden er å skape den!

BAKGRUNN

Policy- og strategidokumentet for samferdsel 2010 – 2014 er utarbeidet gjennom en prosess med næringslivet, kommuneadministrasjon og adhoc utvalg for samferdsel nedsatt av Lødingen kommune, kommunestyremøte av 17 desember 2009. Dokumentet er et verktøy for politikere, kommuneadministrasjon og næringslivet. Gjennom dette dokumentet har vi en felles strategi og fokus på prioriterte oppgaver som skal løses innen samferdselssektoren til det beste for Lødingen. Dette dokumentet må sees i sammenheng med vår kommuneplan samfunnsdelen, som gir følgende klare føringer:

Samfunnsutviklingen i en kommune er et produkt av det nære samspillet mellom sentrale og regionale og lokale myndigheter og det private engasjement og arbeid som innbyggere og andre legger ned til fellesskapets og individets beste.

Visjon for Lødingen:

Lødingen skal bestå som et levende lokalsamfunn og videreutvikles som et naturlig knutepunkt for Hålogalandsregionen.

Lødingen "som et naturlig knutepunkt for Hålogalandsregionen" innebærer en kraftig ambisjon, og vil by på mange utfordringer i årene fremover. Om vi ser på "Hålogalandsregionen", så utgjør Lødingen både som kommune og som tettsted et naturlig geografisk sentrum, midt mellom de fire regionene Lofoten, Vesterålen, Ofoten og Sør-Troms. Vår utfordring blir å utforme innhold i begrepet "Knutepunkt" for samferdselssektoren på en slik måte at både vi selv *fremstår* som et reelt knutepunkt, og at våre omgivelser – altså våre nabokommuner oppfatter oss som *et knutepunkt av interesse, - og av betydning for utviklingen i hele storregionen.*

LØDINGEN SOM KOMMUNIKASJONSKNUTEPUNKT

Innenfor en radius på 100 kilometer bor det 120.000 mennesker. Dette området er Nord-Norges mest tettbefolkede region. Man kan med rette hevde at Lødingen har et større omland enn både Tromsø og Bodø. - Lødingen har i moderne tid alltid hatt en sentral plassering samferdselsmessig sett.

Ved ferdigstilling av fastlandsforbindelsen til Lofoten (LOFAST) i desember 2007 kom en ny transportkorridor på plass og nye muligheter oppsto. Turistkontoret registrerte sesongen 2008 og 2009 mer enn dobling av besøkstallene fra turister. Det var en økning på 47% på antall kjøretøy med Ferga Bogenes – Lødingen.

Lødingens plassering som knutepunkt er gjennom LOFAST klart blitt forsterket, men økt verdiskaping i kommunen som et resultat av ny infrastruktur oppstår ikke automatisk. Vi må fortsatt holde trykk og utnytte nye muligheter. Det er gledelig å konstatere at Norges største dyretransportør har det siste året etablert seg i kommunen og Statens veivesen har besluttet å bygge døgnhvileplasser som en av to plasser i Nord-Norge i 2010. I tillegg ferdigstilles ny fergekai og riksveien 85 fra fergekai til Kåringskrysset i 2010.

Vi registrerer at sentrale myndigheters innsats i samferdselssektoren rettes først og fremst inn mot *stamveinettet*. Det er fremover viktig at vi sammen i region fokuserer på oppgradering av E10, stamflyplassen og sjøverts-kommunikasjon.

Den offensive knutepunktstenkingen kan knyttes opp mot:

- Arbeide for at Lødingen kan utnytte og få effekt av det potensialet som ligger i den økte trafikken gjennom kommunen, dvs til og fra E6, og langs E10.
- Arbeide for at Lødingen som havn kan få en større rolle i tilknytning til nasjonal transportkorridor gjennom Tjeldsundet og mulighet for overgang mellom landverts og sjøverts transport innenfor Hålogalandsregionen.
- Arbeide for at Harstad/Narvik og Evenes flyplass kan opprettholde sin status som hovedflyplass i region

NÆRINGSLIVETS BEHOV FOR SAMFERDSEL

Regionale planer ivaretar ikke tydelige nok vårt behov for utvikling innenfor samferdsel og nye verdiskapningstiltak innenfor sektorene transport og logistikk samt reiseliv. Ved utvikling av dette plandokumentet har en derfor vektlagt Lødingen kommunes særlige samferdselsbehov, samtidig som det er jobbet med hele regionen som perspektiv.

I Handlingsplan for Team Lødingen er det definert følgende hovedmål:

Team Lødingen har definert følgende hovedmål:

Overordnede mål er å trygge eksisterende arbeidsplasser, legge til rette for komplementær virksomhet, være tilrettelegger og starthjelp for nyetablering som vurderes som egnet for lokalsamfunnet. Det skal satses på lønnsomme, trygge og varige arbeidsplasser.

Dette policy- og strategidokumentet støtter opp under hovedmålet. Det skal samtidig prioriteres tilretteleggingstiltak for å få gods- og persontrafikk innom Lødingen. Krav til trafiksikkerhet, miljø og forskjønning skal ivaretas.

BERØRTE OMRÅDER

Økt verdiskapning i Lødingen og kommunens behov for infrastruktur skal prioriteres. Samtidig erkjennes at satsing på samferdsel vanskelig avgrenses til å gjelde kun innenfor kommunens grenser. Policy- og strategidokumentet vil derfor berøre deler av samferdselssektoren i Nordre Nordland og Sør-Troms.

POLICY- OG STRATEGIERKLÆRINGER

I henhold til Nasjonal transportplan (NTP) og Statens Vegvesen vil videre utvikling av stamveinettet i området hovedsakelig skje ved utbedring av eksisterende veinett.

Økning av transport og reiser handler om bedring av tilgjengelighet. Tilgjengelighet dreier seg også om informasjon om tilbud og mulighet. Når man gir god informasjon om tilbudene og mulighetene, øker bruken av tilgjengelige transport- og reisetilbud.

Utfordringen ligger i å tilrettelegge slik at innbyggere, tilreisende og transportører får tilrettelagt gode og kostnadseffektive tilbud.

Det er av stor viktighet at eksisterende trafikk i fremtiden ikke tar andre veier (på land, til vanns og i lufta) enn dagens, men utvikler seg langs eksisterende traseer og transportkorridorer til beste for Lødingen og regionen.

Policy og strategi uttrykt i dette dokumentet er basert på tilgjengelighetstenkingen og er viktig for økt verdiskapning, bolyst, økt tilstrømning av tilreisende, påvirkning av bevilgende myndigheter og økt aktivitetsnivå i næringslivet inkl. transportørene. Behovene til bedrifter som eksporterer varer ut av kommunen skal prioriteres.

INNSATSOMRÅDE: KÅRINGEN

Status og situasjonsbeskrivelse

Krysset E10-RV85 (Kåringen) er den største flaskehals langs E10, i følge Vegvesenet. Trafikken i krysset vil øke som følge av LOFAST. Vegvesenet har laget plan for nytt kryss og ny trase opp Kåringen. Det foreligger planer for utbygging av *Kåringen Næringsområde* med arealer for kai og næringsvirksomhet.

Synspunkter:

Kåringskrysset og strekningen Kåringen-Kanstad er ulykkesbelastet. Utbedring skal skje i et kortsiktig perspektiv. Det skal støttes opp om utvikling av Kåringen Næringsområde basert på næringslivets behov.

Tiltak:

Det skal jobbes for utbedring og omlegging av E10 i Kåringskrysset og bakkene mellom Kåringen og Kanstadkrysset. Strekningen Kåringen - Kåringshøgda prioriteres.

INNSATSOMRÅDE: E10

Se også pkt. 6.1 Kåringen

Status og situasjonsbeskrivelse

Veistrekningen E10 Kanstadbotn – Tjeldsundbrua har lange strekninger med redusert fartsgrense (50 og 60 km/t), går gjennom rasfarlig område og tettbebyggelse. Deler av traseen har for liten veibredde og har mange uhensiktsmessige kurver. - Ved tur- og skiområder er det mangel på parkeringsplasser langs E10 i vinterhalvåret. E10 er den viktigste gjennomgangåren i Mitre Hålogaland

Synspunkter:

Trafikken på E10 har økt betraktelig etter at LOFAST stod ferdig. Likeså trafikken mot Lødingen og over fergeforbindelsen Lødingen – Bognes. Det er av stor betydning at dagens trase for E10 gjennom Lødingen beholdes og rustes opp. I forbindelse med pågående undersøkelser om å korte ned reisetid og kjørestrekning til Harstad/Narvik Lufthavn, Evenes, ønsker Lødingen at det legges til

rette for størst mulig trafikk og verdiskapning i kommunen.

Tiltak:

Det skal jobbes for standardheving av E10 gjennom hele region og kommunen spesielt til dagens europaveistandard, tilpasset større kjøretøyer og dagens trafikkbehov. Det er et uttrykt mål å redusere kjørestrekning og kjøretid til/fra Harstad/Narvik Lufthavn, Evenes. Kommunen skal i samarbeid med Statens Vegvesen finnes løsninger for parkeringsplasser/rasteplasser og stoppunkter langs E10 (Kanstadbotn, Eidet og Kåringshøgda).

INNSATSOMRÅDE: FERGESTREKNINGEN LØDINGEN – BOGNES

Status og situasjonsbeskrivelse:

Fergestrekningen Lødingen-Bognes knytter Hinnøya, Vesterålen og deler av Lofoten til E6 og jernbanen på fastlandet.. Styrking av denne forbindelsen har forbedret Lødingens konkurransefortrinn som trafikknutepunkt. Trafikken på strekningen Lødingen-Bognes har økt betydelig
Kapasitetsøkning vil ytterligere bli forbedret på strekningen når nye gassferger tas i bruk fra sommeren 2013

Synspunkter:

Denne fergestrekningen er en av Lødingens viktigste samferdselsårer og trekker mye folk til kommunen og regionen. Under forutsetning av at E6 over Hamarøy utbedres, da særlig med fokus på Ulsvågskaret.

Tiltak:

Sammen med næringslivet skal man skape attraktive stoppunkt for den økte trafikken. Lødingen kommune skal være forberedt og legge til rette for muligheten for etablering av liggekai for reserveferge. I tillegg skal vi fokusere på utbedringer av E6 gjennom Ulsvik skaret.

INNSATSOMRÅDE: LØDINGEN HAVN

Status og situasjonsbeskrivelse

Infrastrukturen i Lødingen Havn synes godt utbygd med bl.a. 34 mål industriområde og 250m dypvannskai som kan utvides med 150m. Lødingen havn har status som ISPS-havn, hvilket muliggjør internasjonal trafikk.

Med utgangspunkt i Lødingen havn og økt skipstrafikk gjennom Tjeldsundet, ligger forholdene godt til rette for etablering av skipsagentvirksomhet. Norway Pelagic er i dag den største aktøren sammen med Lødingen Fryseri AS på Rødholmen - industriområdet

Tilbudet er godt utviklet i forhold til reiselivsaktører med bl.a. nyrenovert allmenningskai og flytekaier. - *Tjeldsundet* representerer en viktig bestanddel i infrastrukturen i Lødingen og må bestå som nasjonal hovedtransportåre.

Synspunkter:

Lødingen havn kombinert med dens sentrale beliggenhet er særlig godt egnet for godshåndtering og kan bygges ut. Ved utvikling av Lødingen Havn og i arbeidet med økt trafikk gjennom Tjeldsundet, vil man oppleve konkurranse fra nærliggende havner. Det må jobbes for å finne allierte for å utvikle havna opp mot transport langs øst/vest-aksen og nord/sør-aksen. - Tjeldsundet er den korteste og mest effektive skipsleden gjennom regionen og tar større og høyere fartøy enn alternativene. Trafikken i Tjeldsundet kan økes til fordel for transportørene og regionen. Lødingens plassering i regionen og i forhold til leden er et godt utgangspunkt for gode sjøverts knutepunktstilbud. God tilgjengelighet og Kystverket tilstedeværelse må kommuniseres.

Tiltak:

Det skal arbeides mot transportører på land og vann for å øke godshåndteringa i Lødingen Havn. Eksisterende havneplan må rulleres og resterende området egnet for kai må bygges ut. Øvrig område må klargjøres for terminalbygg og godshåndtering. - Kommunen og næringslivet i Lødingen og regionen må etablere kontakt med det rutegående sjøtransporttilbudet på kysten. Flere kystrederier har fast trafikk over havner i Nordland og Troms. - Det bør jobbes for at hurtigruten får et mer fleksibelt seilingsmønster slik at potensialet innfor reiseliv kan utnyttes best mulig.

INNSATSOMRÅDE: PANORAMAVEIEN

Status og situasjonsbeskrivelse

Det er utarbeidet reguleringsplan med konsekvensutredning for Panoramaveien. Prosessen med godkjenning er satt i gang. Lødingen kommune ønsker å binde sammen Vestbygda med Lofast-forbindelsen. Bakgrunnen for dette er både et ønske om å styrke eksisterende næringsvirksomhet, og å utvikle mulighetene som ligger i framtidig turist- og fritidsaktiviteter.

Lødingen kommune ser denne veien som et virkemiddel til å skape nye muligheter for Lødingen Vestbygd, med næringsutvikling og generelt en ny optimisme og nytt pågangsmot forbygda.

Synspunkter:

"Lødingen kommune tror at dette er et vegprosjekt som vil ha stor betydning for utvikling av næringslivet i fremtiden – spesielt i Lødingens Vestbygd. Dette er nå et truet samfunn, men relativt livskraftig ennå med mange større gårder i drift, steinindustri, oppdrettsanlegg, reiselivsbedrifter og andre mindre bedrifter. Disse trenger imidlertid å styrke sitt næringsgrunnlag for å hindre nedgang

I denne delen av kommunen finner vi verneområdene Møysalen nasjonalpark, Møysalen

landskapsvernområde og Svellingan landskapsvernområde. Området har et rikt dyre- og fugleliv, og i hav og vann står fisken tett. Dette gir et godt grunnlag for å utvikle turistnæringa.

Det gjelder både de eksisterende bedriftene Offersøy feriesenter og Lødingen Skyssbåtservice og ev. nye bedrifter og videre utvikling av gårdsturisme, salg av gårdsprodukter m.m. De storstilte planene om bygging av fritidsboliger vil også få mer vind i

seilene fordi den aktuelle veien vil gjøre boligene salgbare i hele Lofoten og Vesterålen. En

skal ikke undervurdere hva f.eks. 100 fritidsboliger vil bety for en liten kommune som Lødingen. Fritidsboligene skal produseres og selges, og eierne vil legge igjen betydelige

beløp i Lødingen i form av kjøp av varer og tjenester.

Tiltak:

Kommunalt initiativ i forhold til å få veiprojektet inn i regionale-, fylkes- og nasjonale veiplaner (NTP), samt initiativ mot nasjonale turistveier må igangsettes for å få inn "Panoramaveien" som en utvidelse av turistveiprojektet i Lofoten. Det må utarbeides en finansieringspakke for veianlegget. Tidsfrist: Høsten 2010.

INNSATSOMRÅDE: FLYPLASS

Status og situasjonsbeskrivelse

Lødingen tettsted ligger ca. 70km fra Harstad/Narvik Lufthavn, Evenes, i underkant av 80 km fra Stokmarknes lufthavn på Skagen i Vesterålen og i underkant av 110 km fra Svolvær flyplass. Harstad/Narvik Lufthavn, Evenes er hovedflyplassen i region og sikrer effektiv og hensiktsmessig aksess til resten av verden og internt i Nord-Norge, særlig Bodø og Tromsø, p.g.a. muligheten til økt frekvens og lavere priser fra de største flyselskapene i Norge.

Synspunkter:

Harstad /Narvik lufthavn, Evenes har styrket sin rolle som innfallsport til regionene etter at LOFAST stod ferdig. Lufthavnen har også styrket sin rolle som innfallsport til Saltenregionens nordligste kommuner som Tysfjord og Hamarøy. Det innebærer at Lødingen sammen med disse kommunene må fokusere på utbedring av E6 over Ulsvågskaret.

Tiltak:

Harstad/Narvik Lufthavn, Evenes skal prioriteres som den store regionale stamflyplass for regionen. Det må i denne sammenheng settes fokus på øket regulativitet.

INNSATSOMRÅDE: FYLKES- OG KOMMUNALE VEIER

Status og situasjonsbeskrivelse

Veien til Nygårdsfjellet er siste kommunale vei som er bygd. Andre veier er eldre

byggverk og ikke tilpasset dagens krav til standard. Vedlikeholds nivået er lavt. Flere veikryss i tettstedet anses som farlige. Likevel anses veiene i Lødingen kommune å være tilpasset dagens krav om kapasitet. Kommunale veier i distriktene er i stor grad grusveier.

Synspunkter:

Sikkerhet på flere veier må bedres. Man er på etterskudd når det gjelder grøfting, grøfterens og utbedring av stikkrenner. Veier som brukes til næringsformål skal prioriteres. Hovedveien gjennom Lødingen tettsted bør etableres med forkjørsrett

Tiltak:

Standarden må bedres og kommunale veier asfalteres. Veien til Hjertholmen må utbedres, særlig mellom Strandveien og moloen. Kapasitet på oppstillingsplass på Hjertholmen må økes. Eksisterende trafikksikkerhetsplan må rulleres og det skal søkes støtte fra Statens Vegvesen. De fleste kommunale veier skal asfalteres. Nye dreneringssystemer må bygges, kvalitet heves og livslengde på dreneringssystemer forlenges. Den fylkeskommunale veien fra E10 til Rinbø må utbedres og asfalteres. Regulering av kjøreretning og parkering i Rådhusveien må vurderes samt etablering av forkjørsrett på hovedvei gjennom tettstedet.

INNSATSOMRÅDE: GANG- OG SYKKELVEI

Status og situasjonsbeskrivelse

Strekningen langs fylkesvei fergekai Melkebukta mangler i stor grad gang og sykkelvei. Øvrige veier har en tilfredsstillende gang- og sykkelveitilbud. Det er innledet dialog med Statens Vegvesen om utbygging. - Distriktet mangler gang og sykkelvei. - Rådhusveien har vanskelige trafikkforhold og lavt trafikksikkerhetsnivå for mange trafikanter.

Synspunkter:

Forholdene må legges til rette for økt sikkerhet for mange trafikanter.

Tiltak:

Etablere kontakt med Statens Vegvesen med sikte på å få laget reguleringsplan for gang og sykkelvei fra fergeleiet til Melkebukta. Det skal lages nye planer for også øke trafikksikkerheten, parkeringsmulighetene knyttet til næringsvirksomheter og trafikkflyten langs Rådhusveien.

INNSATSOMRÅDE: BREDBÅND

Status og situasjonsbeskrivelse

På Lødingen tettsted og i Vestbygda har næringsbygg og boliger tilgang til bredbånd type ADSL gjennom Telenor sine sentraler. I tillegg er store deler av Vestbygda og tettstedet dekket med trådløs teknologi.

Fiberoptiske løsninger er etablert for noen næringsbygg og kommunen på tettstedet og ut mot Nes forts område. Telenor har ilandført fiberkabel fra tettstedet til Vestbygda. Hålogaland kraft AS har også terminert fiberkabel i Lødingen og skal grave ned fiber til flere husstander på tettstedet for egen regning.

Synspunkter:

UNINETT mener at "skjelettet" i den nasjonale bredbåndsinfrastrukturen må baseres på fiberoptiske kabler. Det nasjonale stamnettet mellom regioner og innen regionene bør etableres med fiberkabel, mens aksessnettet ut til husstander, bedrifter og offentlige bygninger kan bestå av ulike løsninger, men målet bør være å etablere fiberteknologi så langt ut mot brukerne som det er mulig ut fra kostnadsvurderinger. Lødingen tettsted bør få utbygd "trippel play" (IP-telefoni, digitalt TV og internettaksess) tilbud via fiber. Det er flere aktører som kan være i stand til denne ønskede tjenesten.

Tiltak:

I perioden må ferdigstilling av komplett bredbåndstilbud med trippel play på Lødingen tettsted prioriteres. Konsentrasjoner av fritidsboliger skal gis bredbåndsdekning.

ANDRE TILTAK

Ulsvåg-skaret er av Statens Vegvesen erklært som flaskehals på E6. Utbedring av denne strekningen er av stor betydning for Lødingen og regionen og bør prioriteres.

RISIKOANALYSE OG KVALITETSSIKRING STØRRE PROSJEKTER

Større samferdselsprosjekter omtales i NTP.

Årlig legges følgende framdriftsplan for arbeidet med NTP:

- Retningslinjer fra SD og FKD
- Supplerende retningslinjer om forholdet mellom NTP og KS1.
- Supplerende retningslinjer vedr. målstruktur.
- Felles plandokument fra etatene. Sendes samtidig til fylkeskommuner og storbyer til uttalelse.
- Frist for uttalelser til planforslaget.
- Framlegging av stortingsmelding om Nasjonal transportplan

Det vil underveis i prosessen med NTP også legges opp til en dialog på politisk nivå mellom departementer og fylkes- og storbykommuner. Eksempelvis fastsettes frister for uttalelser fra regionrådene for Samferdselsutredningen og for Stamnettutredningen. Etter stortingsbehandlingen skal det utarbeides handlingsprogrammer for øvrige riksveger og fiskerihavner, som skal forelegges fylkeskommunene.

Det er av stor betydning at vei og havneprosjekter blir tatt med i ny utgave av NTP.

Utvikling aktiviteter og trafikk i Lødingen Havn og Tjeldsundet er i stor grad avhengige av private aktører. Disse aktørene har flere aktuelle tilbud å velge mellom for godshåndtering og ved valg av korridorer. Det er av stor viktighet av man aksepterer og forstår konkurransesituasjonen og profesjonaliserer og planlegger aktiviteter og salgsfremstøt i henhold til denne konkurransen.

KONKRETISERING AV AKTIVITETER OG TILTAK

Oppstillingene under viser innsatsingsområder og tiltak fra administrativt og politisk hold.

#	Innsatsområde	Administrativt arbeid	Politisk arbeid
1	Kåringen	Sikre at næringsvirksomhet knyttet til næringsparken og gis gode utviklingsmuligheter og at transportveiene sikres god kapasitet.	Fokuser på E10 regionalt og gi den prioritet i NTP`en. Utbedring/ombygging av dagens trase må prioriteres.
2	E 10	Informasjonsvirksomhet knyttet til Lødingen som bo-, arbeidssted og turistmål.	Fokuser på E10 regionalt og gi den prioritet i NTP`en. Utbedring/ombygging av dagens trase må prioriteres.
3	Fergestrekningen Lødingen – Bogenes.	Sammen med næringslivet legge til rette for gode utviklingsmuligheter for aktuelt fergeselskap	Det skal arbeides opp mot sentrale politikere og nøkkelpersonell for å få utbedret Ulsvågskaret på E6
4	Lødingen Havn	Sammen med næringslivet avklare muligheten for etablering/bygging og drift av Terminal	Det skal arbeides opp mot sentrale politikere og nøkkelpersoner for å få hurtigruten til å gå gjennom Tjeldsundet med anløp Lødingen
5	Panoramaveien	Finansieringspakke og oppfølging av konsekvensutredningsarbeidet. Trafikkprognoser utarbeides som følge av LOFAST og økt turisttrafikk.	Initiativ for å få den inn som nasjonal turistvei, alternativt som fylkesvei.
6	Flyplass	Trafikkprognoser utarbeides som følge av LOFAST og økt	Sikre Evenes som stamflyplass/internasjonalt flyplass for regionen.

#	<i>Innsatsområde</i>	<i>Administrativt arbeid</i>	<i>Politisk arbeid</i>
		turisttrafikk.	
7	Fylkes- og Kommunale veier	Utarbeide planer for økt fremkommelighet, trafikk-sikkerhet, vedlikehold og asfaltering. Vurder forkjørsrett gjennom tettstedet	Fremskaffe finansiering for gjennomføring av planer
8	Gang- og sykkelveier	Innlede dialog med Statens Vegvesen for å få laget reguleringsplan for strekningen fergekaia – Melkebukta.	Påvirke fylkespolitikere. Starte dialog med Statens Vegvesen for å få regulert inn gang- og sykkelveier.
9	Bredbånd	Kontinuerlig dialog med flere Bredbåndsselskap for å sikre nødvendig fiberoptisk løsning	Delta sammen med administrasjonen i dialogen med HLK og andre.

VEDLEGG 1: ARBEIDSGRUPPEN

Kommunestyret utpekte følgende medlemmer til arbeidsgruppen:

- Einar Erntzen, Fremskrittspartiet
- Øyvind Pedersen, Arbeiderpartiet
- Dagfinn Ribe, Sosialistisk
- Randi Norman, Lødingen Næringsforum
- Roger Tveit, Venstre
- Ruth Langedal, Senterpartiet
- Wiggo Martinussen, Høyre

Vedlegg 2: Referansedokumenter

Dokumentoversikt og lenker:

- Samferdselsutredning for nordre Nordland/Sør-Troms Region nord av 3.11.06, <http://www.nfk.no/bin/65C8CD7D-04EC-4661-AC2A-4F8312452966.pdf>
- Den veibaserte turismens bevegelsesmønster i nordre Nordland og Sør-Troms. En utredning utført for Statens Vegvesen Region Nord, utredning utført av Mimer 20.09.06, se <http://www.nfk.no/bin/7DF85057-72FD-4BF4-8ED5-9F81667F2E8E.pdf> og <http://www.turistveg.no/>
- *Veiprosjekt Tjeldsund* – Et samlende alternativ. Utarbeidet av Kåringen Næringssselskap AS. Dokumentet fås ved henvendelse til styreleder Ole Nilsen, ePost Ole Nilsen (olenilsen@bluezone.no), tlf. 952 87 171. 5. juni 2006.
- Samferdselsplan for Vesterålen 2009, november 2009 (Ikke vedtatt av kommunestyrene)
- Stykkgodsterminaler i Norge. Transportøkonomisk institutt (januar 2005)
- Nasjonale og regionale rammer (NTP): http://www.ntp.dep.no/2010-2019/index_10_19.html
- Forstudie til transportplan for Lødingen: Lødingen som transportknutepunkt – statusbeskrivelse og potensiale, utarbeidet av Norconsult AS og Lødingen Innovasjon AS (3. februar 2006).
- Bompengeanalyse: "Østre Hinnøy området" (Statens Vegvesen, 9.12.04)
- Behov for utbedring av RV 85 – Kåringskrysset til fergekai i Lødingen. Brev fra Lødingen kommune til Statens Vegvesen, 19. oktober 2004.
- Handlingsprogrammer under Nasjonal transportplan 2006-2015. Høringsuttalelse fra Vesterålen Regionråd av 17. mars 2005
- Lødingen kommune: Særutskrift av vedtak vedrørende "Fylkesvegplan 2006 – 2015 av 10. mai 2004
- Brev til formannskapsmøte fra Eirik Eriksen av 20. september 2006: Kommunikasjonsplan for Lødingen
- Uttalelse til forslag til handlingsprogram i Nasjonal transportplan 2010-2019 vedtatt i kommunestyremøte
- Lødingen kommune, Panoramaveien Vestbygd – Lofast. Reguleringsplan med konsekvensutredning.

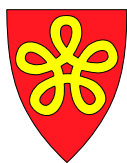
Nye opplysninger i saken

Saksutredning:

Vurdering:

Administrasjonssjefens innstilling til vedtak:

.....



**Søknad om fradeling av av inntil 6 daa fra eiendommen Stormyr
Gnr. 12, Bnr. 8 i Lødingen kommune.**

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
049/10	Formannskapet	10.06.2010

Klageadgang	Ja	Unntatt offentlighet	Nei
Hjemmel: jordlovens §§ 1 og 12		Hjemmel:	
Åpent møte etter paragraf 31 i KL.			

Innstilling:

Landbruksnemda i Lødingen godkjenner fradeling av inntil 6,3 daa fra eiendommen Stormyra Gnr. 12, Bnr. 8 i Lødingen kommune. Parsellen inngår som tilleggstomt til boligeiendommen Gnr. 12, Bnr. 42.

Det settes som vilkår for delingen at Gnr. 12, Bnr. 41 får tinglyst vegrett over den nye eiendommen, dette for å sikre eksisterende adkomst til fylkesveien.

Oppmåling av tomt skal gjøres i samråd med landbruksavdelingen i Lødingen kommune.

Vedtaket er gjort i henhold til jordlovens § 12, jfr § 1.

Lødingen, den 4. juni 2010

Per Gunnar Johnsen
rådmann

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
1	I	09.03.2010	Bygg og oppmåling	Gnr 12, Bnr 8, 45 - Søknad om deling av grunneiendom

Vedlegg: - Økonomisk kartverk
- Oversiktskart

Saksframstilling:

Landbruksavdelingen i Lødingen har mottatt søknad om fradeling av inntil 6,3 daa fra eiendommen Stormyra Gnr. 12, Bnr. 8 i Lødingen kommune. Eiendommen ligger på Annfinnslett, ca. 50 km vest for kommunesenteret Lødingen.

Det er tidligere fradelt og bebyggt 3 boligtomter fra eiendommen Stormyra, en av disse ønsker parsellen som tilleggsareal til eksisterende boligtomt.

Eier av eiendommen er Birgit Johansen, 8380 Tamberg og Ernst Jacobsen 8030 Bodø.

Kjøper er Vidar Kristiansen, 8412 Vestbygd. Eiendommen erverves som tilleggsareal til eksisterende boligtomt. Boligeiendommen vil etter ervervet få en samlet tomtestørrelse på 8,5 daa.

Gnr. 12, Bnr 8 i Lødingen har i følge jordregisteret totalt areal på 445 daa, av dette er 12 daa fulldyrka jord og 1 daa innmarksbeite. Produktiv skog utgjør 181 daa og annet areal 250 daa.

Eiendommens bygningsmasse består av bolighus og driftsbygning. Bolighuset oppfattes å være i middels god teknisk stand, driftsbygningen kan karakteriseres å være i dårlig teknisk stand.

Eiendommen har ikke vært i drift som selvstendig driftsenhet på flere tiår. Eiendommens jordbruksareal leies ut på langtidskontrakt til bruk i drift. Det er svært lite sannsynlig at eiendommen kan komme i drift som selvstendig driftenhet i overskuelig framtid. Til det er de samlede jordressurser for små og driftsbygningen i for dårlig teknisk stand.

Vurdering:

Søknaden skal behandles etter jordlovens delingsbestemmelse. Jordlovens § 12 inneholder et generelt forbud mot deling av eiendom som brukes, eller kan brukes, til jord- eller skogbruk. Det kan gjøres unntak fra forbudet dersom samfunnsinteresser av stor vekt taler for det, eller delingen er forsvarlig ut fra hensynet til eiendommens avkastning.

Selv om et eller begge vilkårene for unntak er oppfylt gir dette allikevel ikke rett til fradeling. Om et eller begge vilkår er oppfylt skal det i den videre vurdering tas hensyn til om delingen kan føre til drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket.

Det skal også tas hensyn til godkjente planer for arealbruken i området og hensyn til kulturlandskapet.

Det foreligger ingen sterke samfunnsinteresser i forbindelse med denne søknaden, saken blir således å avgjøre av hensyn til eiendommens avkastning.

Det er ingen bruk i drift som selvstendig driftsenhet på Annfinnslett. All produktiv jord høstes i dag av andre jordbruksforetak i området.

Eierne har tidligere fått delingssamtykke på samme parsell fra Fylkeslandbruksstyret i Nordland, sak 18518800033 DEL. Delingssamtykket ble da begrunnet med at parsellen lå i eiendommens ytterkant og ikke ville skape arronderingsmessige problemer. Det ble også lagt til grunn at parsellen er kupert og har svært lav bonitet, består av mye impediment og berg i dagen.

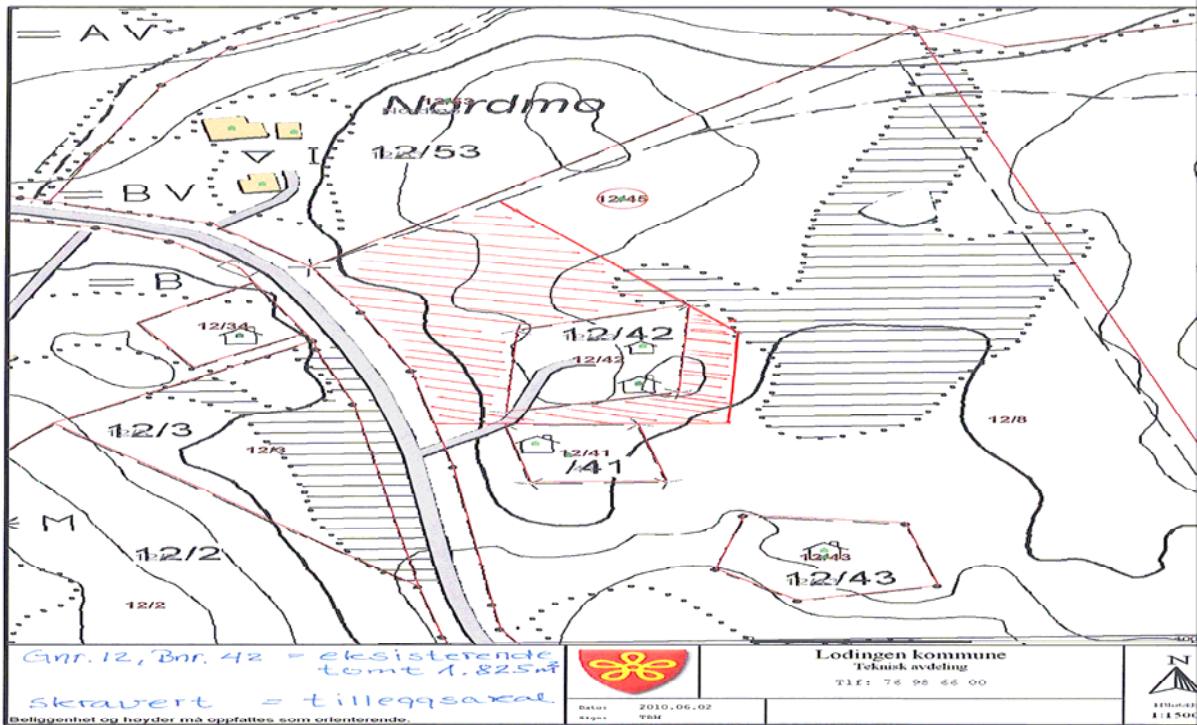
Parsellen framstår som en barlyngskog med dominans av kystfuru og røsslyng i bunnsjiktet, området er ikke egnet som beiteareal for husdyr.

Landbruksavdelingen i Lødingen er av den oppfatning at omsøkte fradeling vil være forsvarlig av hensyn til eiendommens avkastningsevne. Delingen vil ikke føre til drifts- og eller miljømessige ulemper for landbruket i området i forhold til dagens situasjon.

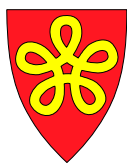
Fradelingen vil imidlertid føre til av avkjørsel fra naboeiendommen Gnr. 12, Bnr. 41 kommer inn i den nye tomte, dette må oppfates som uheldig. For å sikre eksisterende adkomst til denne eiendommen bør det settes vilkår om at Gnr. 12, Bnr. 41 får tinglyst veirett over Gnr. 12, Bnr. 42.

Konklusjon:

Rådmannen oppfatter omsøkte fradeling forsvarlig ut fra eiendommens avkastning og innvilger som omsøkt fradeling av inntil 6,3 daa jfr jordlovens § 12. Fradelingen vurderes ikke å gi grunnlag for drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området.







Klima- og Energiplan for Lødingen Kommune

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
050/10	Formannskapet	10.06.2010
	Kommunestyret	17.06.2010

Klageadgang	Nei	Unntatt offentlighet	Nei
Hjemmel:		Hjemmel:	
Åpent møte etter paragraf 31 i KL.			

Innstilling:

Energi- og Klimaplan av 01.02.2010 vedtas av Lødingen kommune.

Lødingen, den 4. juni 2010

Per Gunnar Johnsen
rådmann

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
2	I	24.01.2008	Rolf Kristensen	Budsjettsaker for oppfølging . Asfalteringsplan / Kommuneplan / Miljøplan
1	I	22.02.2008	Tom Roger Hanssen	VS: Tilbud klima- og energiplan
4	I	20.03.2009	mpc2000@lk.no,	Avtale Energi- og klimaplan
5	I	20.03.2009	mpc2000@lk.no,	Sjekkliste m.m.
6	I	28.05.2009	Norsk Gründerutvikling AS	SV: etter avtale.
7	I	10.09.2009	Det kgl miljøverndepartement	Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging
8	I	11.09.2009	Norsk Grunderutvikling AS	VS: Kvittering på sendt søknad energi- og klimaplan
11	I	04.12.2009	Enova SF	Tilsagn om tilskudd til Energiutredning Lødingen kommune: Kommuneprogram
10	I	16.12.2009	Jan P. Enova v/Amundal	Tilskuddsbrev
12	I	20.01.2010	NVE	Informasjon om lokale energiutredninger (LEU) - Endringer i forskrift om energiutredninger og samordning med klima- og energiplanlegging i kommunene
13	U	21.04.2010	Lødingen kommune	Høring - Energi og klimaplan for Lødingen kommune
14	I	06.05.2010	Britt-Edel Lødingen eldreråd v/Hansen	HØRINGSNOTAT R 11/ ENERGI- OG KLIMAPLAN 2010 - 2020
15	I	21.05.2010	Bjørn Zakariassen	Info varmepumpe
17	I	04.06.2010	Fylkesmannen i Nordland	Innspill til kommunenes klima- og energiplanlegging

Vedlegg:

Energi- & Klimaplan

Sammendrag:

Energi- og Klimaplan er nå fremarbeidet av Lødingen kommune for vedtak og godkjenning i politiske organ. Planprosessen er gjennomført med stor politisk bredde for å sikre en god forankring for videre implementering i de fremtidige kommunale planprosesser og vedtak som skal fattes.

Saksframstilling:

Lødingen kommune har i kommunestyrevedtak den 13.12.07, sak 095/07, pkt. 6.4, vedtatt å utarbeide en Kommunedelplan for energi og klima (omtalt som Miljøplan i vedtaket). Norsk Gründerutvikling AS ble engasjert i arbeidet med utarbeidelse av planen.

Planen har som målsetting å sikre en mer effektiv ressursbruk i kommunen, øke kommunens egeninnsikt og kompetanse innen energi og klima og sette prioriteringer til konkrete tiltak for lokalsamfunnet i den neste tiårsperioden.

Energi og klimaplanen skal belyse kommunens forhold knyttet til energi og klimagassutslipp, og der det er aktuelt omfattes tiltak knyttet til redusert klimagassutslipp fra annen aktivitet i kommunen som kommunen kan påvirke. Det kan være direkte utslipp fra transport, avfallsbehandling og landbruk, samt indirekte utslipp fra innkjøp.

Global oppvarming som følge av menneske skapte klimagassutslipp er den største miljøutfordringen verdenssamfunnet står ovenfor.

Kommunene kan bidra betydelig både til å redusere Norges utslipp av klimagasser og til å legge om energibruken, noe det er bred sentralpolitisk enighet om at skal prioriteres. Det forventes at planen og arbeidet med denne vil gi flere fordeler. Her kan nevnes lavere kommunale driftsutgifter, utarbeide grunnlag for statlig støtte til lokale energiprojekter, økt kunnskap om energiforbruk og energibesparelser, økt lokal verdiskaping gjennom utnyttelse av lokale energikilder, lavere CO₂-utslipp, mindre lokal forurensning og et bedre miljørenommé.

I tillegg nevnes også grunnlag for bedre planlegging av fremtidens energisystemer med bl.a. større evne til å stå i mot fremtidig høyere priser på elektrisitet og olje.

Videre saksgang:

Utkastet til Energi- og klimaplan legges nå frem for Formannskapet for godkjenning. Endelig forslag fra Formannskapet vil deretter bli lagt fram for endelig godkjenning i Kommunestyret, forhåpentligvis til møte den 17. juni 2010.

Utkastet har vært gjennom en høringsrunde og et justert utkast til Energi- og klimaplan er nå ferdig.

Vurdering:

Planen er fremarbeidet av Norsk Gründerutvikling AS i et tverrpolitisk gruppe med deltakelse fra administrasjonen tilpasset lokalsamfunnet. Planprosessen er gjennomført med stor politisk bredde for å sikre en god forankring for videre implementering i de fremtidige kommunale planprosesser og vedtak som skal fattes. Kommunen har gjennom energi- og klimaplanen et godt verktøy for å nå sine energi og klimamål. For videre å kunne nå målene er det essensielt viktig at man kontinuerlig i saksprosesser og i vedtak sørger for at denne planen implementeres mot kommunens plansaker.

Planen må også på overordnet vis speiles i alle enkeltsaker som i dag ligger til de enkelte/fremtidige kommunedelplaner, hvor en kan se at vedtaket vil ha innvirkning på energi og klimaspørsmål for kommunen.

Ovenfor befolkningen i kommunen er det viktig med åpenhet og samspill for å nå de konkrete mål i planen. I tidlig fase er det viktig med rikelig informasjon til lokalmiljøet som bl.a. skoler, barnehager, organisasjoner og næringslivet. Det er viktig å tilrettelegge og påvirke aktivt for å øke kunnskapen blant innbyggerne. Informasjonen bør gi lokalbefolkningen mulighet til å kunne aktivt bidra med innspill til løsninger i samarbeid med kommunen for å nå de vedtatte energi- og klimamål i planen.

En av de viktigste målsettinger i planen er å redusere energikostnadene for kommunen i driftsfasen frem mot 2020. Det er da viktig å se på de investeringer som må foretas innen energibesparende tiltak som langsiktige. En av de viktige hovedmålsettingene er at kommunen skal legge til rette for å redusere

energiforbruket innen 2020. En viktig forutsetning for å lykkes med å gjøre de riktige investeringer er å foreta grundige analyser av de potensielle tiltakene som er satt opp i handlingsplanen som energibesparende tiltak og potensielle kilder for energiproduksjon i Lødingen kommune og/eller i samarbeid med andre. Det er viktig å gripe fatt i de allerede innarbeidede samarbeidsrelasjoner med andre omkringliggende kommuner og Nordland fylke. Videre er det viktig å inngå/videreutvikle samarbeid med kompetansearenaer innen energi- og klima, som Salten kraftsamband, Hålogaland kraft, Nordland fylke, Reno Vest, Enova, NVE, SFT og Norsk Gründerutvikling AS under utviklingen av denne planen. Uten disse hadde sammensetningen av energi- og klimaplan vært vanskelig og i verste fall ikke blitt gjennomført.

For at planen skal bli et godt kommunalt redskap for å nå energi- og klimamålene frem mot 2012 og 2020 er det viktig at kommunens innbyggere inviteres og inspireres til å delta på denne "dugnaden" på et bredest mulig grunnlag.

Høringsuttalelser mottatt fra Lødingen eldreråd og Bjørn Zakariassen AS.

Høringsuttalelse fra Bjørn Zakariassen AS er innarbeidet i Vedlegg 4.

Lødingen eldreråds uttalelse var av generell betydning.

Konklusjon:

Foreliggende utkast til Energi- og Klimaplan av 02.06.2010, med vedlegg, for Lødingen kommune legges frem til vedtak og godkjenning.

Planen skal følges opp av forpliktende føringer, forankringer, anbefalte tiltak og handlingsplan med konkrete, tidfestede mål. De konkrete tiltakene skal legges til de aktuelle budsjettområder, og tallfestes ved budsjettbehandling hvert år.

Planen skal ruleres annet hvert år.

