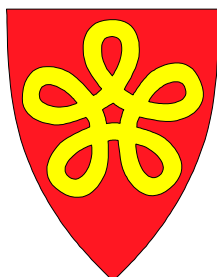
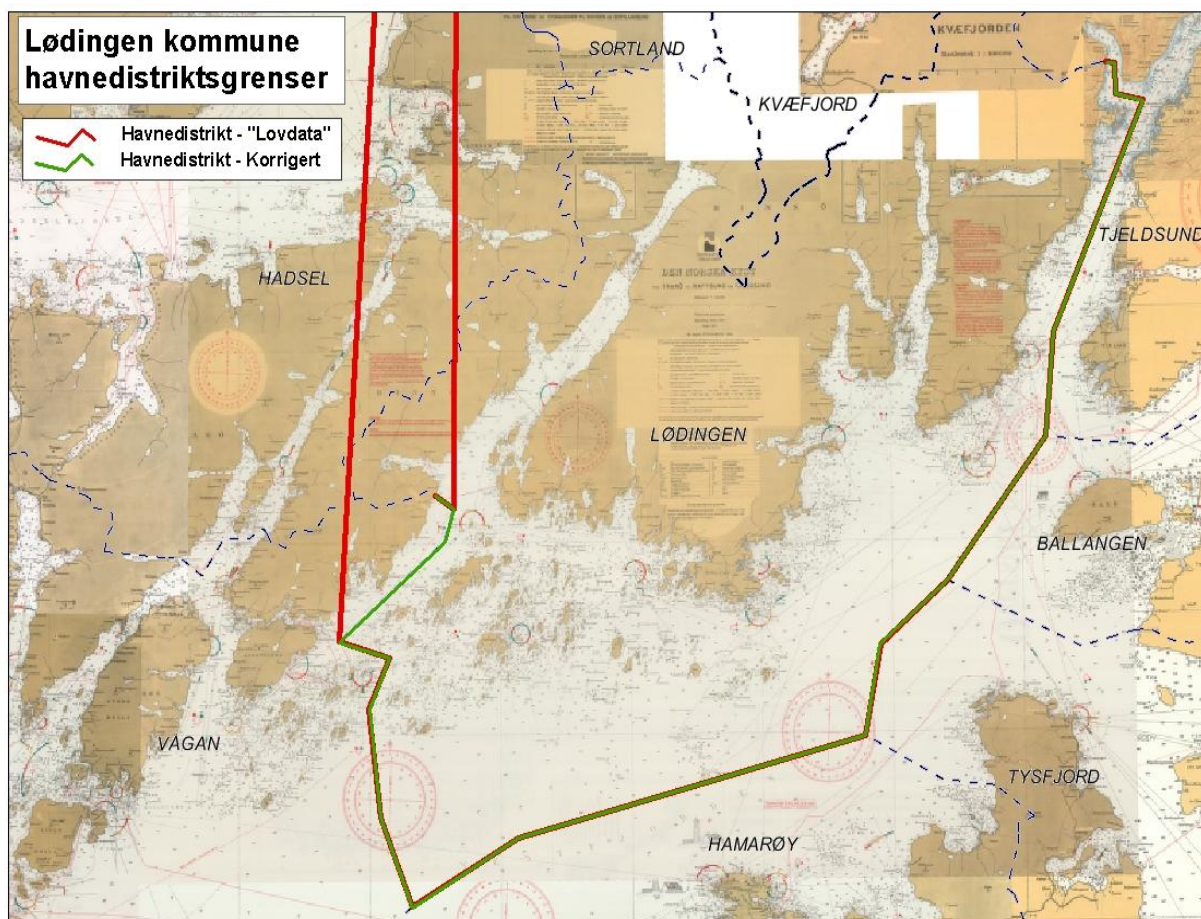


FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT OG VEDERLAG I LØDINGEN SJØDISTRIKT



TRER I KRAFT 1. JANUAR 2012



Fra vestsiden av Fiskefjorden og ut fjorden til grense med Tjeldsund midt i fjorden. Videre sørvest med en midtlinje til Tjeldsund kommune, Ballangen kommune, Tysfjord kommune, Hamarøy kommune til Vågan kommune og videre inn i Øksfjorden.

Kommunen har ikke sjøgrenser utenfor grunnlinjen, alt sjøområde i Lødingen kommune grenser til andre kommuner.

INNHold

Kap 1	Alminnelige bestemmelser	
1.0	Målsetting	(side) 3
1.1	Hjemmel	3
1.2	Formål	3
1.3	Avgiftsområde	3
1.4	Ankomst-/forhåndsmelding	3
Kap 2	Anløpsavgift	
2.0	Generelle bestemmelser	4
2.1	Anløpsavgift	4
2.2	Unntak fra plikt til å betale anløpsavgift	5
2.3	Beregningsgrunnlag	5
2.4	Gebyr ved forsøk på å unndra seg fra havneavgifter	5
2.5	Merverdiavgift	5
2.6	Saksbehandlingsgebyr	6
Kap 3	Havnevederlag og betalingsbestemmelser	
3.0	Havnevederlag	7
3.1	Ansvar for betaling	7
3.2	Innkreving av vederlag for havnemyndigheten	7
3.3	Ettergivelse og nedsettelse av forfalte fordringer	7
3.4	Rabattordninger	7
3.5	Fartøy som opererer i kommunens sjødistrikt	8
3.6	Kaivederlag – generelle bestemmelser	8
3.7	Beregningsregler for liggetid ved kai	8
3.8	Kaivederlag – tabulert etter BRT	8
3.9	Kaivederlag for fritidsbåter inkl leie av havneanlegg	9
3.10	Varevederlag	9
3.11	Vannleveranse til fartøy	11
3.12	Vognvederlag	11
3.13	Strøm til fartøy, kjøretøy og tekniske innretninger	11
3.14	Deponering av avfall og vederlag for dette	11
3.15	Renovasjonsvederlag	12
3.16	ISPS-vederlag	12
3.17	Utleie av fartøyet "Strandvern"	13
3.18	Utleie av mannskap til "Strandvern"	13

KAP 1 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

1.0 MÅLSETTING

Forskriften er utarbeidet med hjemmel i havne- og farvannsloven (hfl). Målsettingen er å etablere et juridisk rammeverk som i lys av nye utfordringer bidrar til (i) at havnene utvikles til logistikknutepunkter, (ii) effektiv og trygg sjøtransport som med sitt miljøfortrinn hevder seg i konkurransen med øvrige transportformer (jfr. Ot.prp.nr. 75).

1.1 HJEMMEL

Forskriften er hjemlet i lov av 17.04.2009 nr 19, *Lov om havner og farvann* (hfl).

1.2 FORMÅL

Anløpsavgifter og havnevederlag (hfl § 25, kai, vareavgift, renovasjon, strøm, vann og ISPS) skal sammen med havnens øvrige inntekter bringe til veie de midler havnen trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner mv. Basis for avgiftene skal være havnens kostnader og utgifter.

1.3 AVGIFTSOMRÅDE

Hfl §§ 9 og 16 gir kommunen forvaltningsansvar og myndighet etter loven der kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven, med mindre noe annet følger av bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven. Videre forskrift om farleder av 30.11.2009 nr 1477. Alle priser er oppgitt eks. mva.

1.4 ANKOMST-/FORHÅNDSMELDING

Hfl § 22 forutsetter at fører av fartøy eller en representant for fartøyet skal gi forhåndsmelding til Lødingen kommune før fartøyet anløper havnedistriktet, om mulig minst 24 timer før ankomst.

Forhåndsmelding sendes fortrinnsvis på e-post til havn(a)lodingen.kommune.no eller på sms til nr 9599 79 30.

Anløpsmelding kan hentes på <http://www.lodingen.kommune.no/lodingen-havn>.

Endring eller kansellering av anløp skal forhåndsmeldes på samme måte.

Det gjøres oppmerksom på at kommunen har ansvar for å samle innkomne data i statistikk, jfr. Hfl § 5.

KAP 2 ANLØPSAVGIFT OG GEBYRER

2.0 GENERELLE BESTEMMELSER

- A. Anløpsavgift erlegges for hvert anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, erlegges avgiften kun en gang per døgn.
- B. For fartøy som anløper hyppig, kan administrasjonen bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift.
- C. Fartøy som oppholder seg i sjødistriktet uten å forlate avgiftsområdet, betaler avgift for sin bruk av farleden og havnen. Avgiften kan beregnes på måneds- eller årsbasis, og det skjelves mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøy.
- D. For ikke målepliktige fartøy, fastsetter administrasjonen minstestørrelse for oppkreving av anløpsavgift.
- E. Cruiseskip – pris etter avtale.
- F. Rutegående container- og linjeskip gis en reduksjon på 50%.

2.1 ANLØPSAVGIFT

Hjemlet i Hfl § 23a. Med de unntak som er nevnt nedenfor, skal alle fartøy som anløper havnen betale følgende anløpsavgift til havnekassen:

fartøyets BRT		intervall	beløp i NOK		
fra	til	antall tonn	NOK/BRT	sum	akkumulert
0	300	300	0,40	120	120
300	600	300	0,38	114	234
600	1.200	600	0,35	210	444
1.200	2.000	800	0,32	256	700
2.000	3.000	1.000	0,31	310	1010
3.000	5.000	2.000	0,29	560	1570
5.000	10.000	5.000	0,29	1.400	2.970
10.000	20.000	10.000	0,29	2.500	5.470
10.000			0,29		

Minste anløpsavgift er NOK 120 for alle fartøy (eks mva), NOK 150 (inkl mva). Avgiften betales bare en gang for ankomst og avgang til sammen, og bare en gang pr døgn.

Med hjemmel i FOR-2010-12-20-1762 har kommunestyret delegert til havneleder å fastsette passende anløpsavgift for anløp som overstiger 14 sammenhengende

dager og for et bestemt antall anløp i løpet av en kalendermåned eller fastsette månedsavgift.

2.2 UNNTAK FRA PLIKT TIL Å BETALE ANLØPSAVGIFT

- A. fartøy med største lengde under 15 meter
- B. bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- C. orlogsfartøy, norske og utenlandske
- D. Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- E. Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- F. fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.

2.3 BEREGNINGSGRUNNLAG

Lødingen kommune bruker fartøyets bruttotonnasje (BRT) som beregningsgrunnlag for anløpsavgift. Dersom BRT for et fartøy ikke er oppgitt i målebrev, bestemmes disse av administrasjonen etter skjønn. Anløpsavgiften beregnes og dekkes i henhold til FOR-2010-12-20-1762, § 3.

2.4 GEBYR FOR FORSØK PÅ OG UNDRÅ SEG HAVNEAVGIFTER.

Hfl § 62 gir hjemmel for å pålegge straffegebyr for den som forsettlig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter.

Fartøy som unnlater å melde anløp til Lødingen Sjødistrikt ilegges et gebyr på NOK 1.500. Ved gjentakelse pålegges et gebyr tilsvarende ti ganger anløpsavgiften for fartøyet. Gebyret for å unndra ankomstmeldingen avgrenses oppad til NOK 5.000 ved andre gangs forseelse.

2.5 MERVERDIAVGIFT

Merverdiavgiften reguleres etter gjeldende bestemmelser i lov om merverdiavgift med forskrifter.

Alle priser, avgifter og vederlag (tjenester), er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår av regulativet. Mva. betales etter merverdiavgiftsloven av 19. juni 1969 nr. 66 og med sendere endringer jf. St.prp. nr 1 (2000 – 2001).

Skatte-, avgifts-, tollvedtak. Som hovedregel er utenlandske fartøy og fartøy som skal til eller kommer fra utenlandske havner, samt orlogsfartøy og statsfartøy med bestemt virksomhet, fritatt for merverdiavgift på avgifter og vederlag (tjenester).

2.6 SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Søknad om bruk av sjøområder i kommunen (havbruk, oppdrettsanlegg m.v.) jfr Hfl §§ 6 og 54 og gebyr for arbeid etter plan- og bygningsloven § 109 fastsettes som følger:

- A. For saksbehandling av søknad om bruk av sjøområder i kommunen (havbruk, oppdrettsanlegg m.v.) kreves et behandlingsgebyr på NOK 6.300.
- B. Søknad som skal behandles og er i tråd med godkjente planer, gebyrlegges etter anvendt tid, med timepris på 0,0012 % av saksbehandlers brutto årslønn.
- C. For øvrig følger gebyrregulativet slik det er gitt for saksbehandling i Teknisk enhet i Lødingen kommune.

Anvendt tid beregnes i henhold til avgiftsregulativet til Teknisk enhet i Lødingen kommune. Se også FOR 2010.12.20 nr 1760: Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann.

KAP 3 HAVNEVEDERLAG OG BETALINGSBESTEMMELSER

3.0 HAVNEVEDERLAG

- A. Kaivederlag: belastes fartøyer som anløper kommunale kaier.
- B. Varevederlag belastes varer som lastes/losses over kommunale kaier.
- C. Passasjervederlag belastes fartøyer som anløper kommunale kaier hvor det er etablert særskilt passasjerbekvemmeligheter.
- D. ISPS-vederlag: belastes fartøyer med ISPS-status som anløper godkjent kai i sjødistriktet, både private og kommunale kaier.
- E. Andre vederlag: renovasjon, spillolje, spillvann, vederlag for mottatt vann fra kommunalt vannverk og strøm som forbrukes ved anløp av kommunale kaier.
- F. Det beregnes også leie for bruk av havnens tiliggende landarealer.

3.1 ANSVAR FOR BETALING

For anløpsavgift og havnevederlag fra fartøy etter Hlf § 25, jfr § 23, er rederen og agenten solidarisk ansvarlig for betalingen. Etter anløpsforskriftens FOR-2010-12-20-1762, § 11, *betalingsplikt*, er rederen og agenten solidarisk ansvarlig for anløpsavgiften, jfr § 25 fjerde ledd.

Ved inndrivelse og morarente ved for sen innbetaling gjelder bestemmelsene i Hlf §55. For tiltak overfor fartøy i fare gjelder Hlf § 56.

3.2 INNKREVING AV VEDERLAG FOR HAVNEMYNDIGHETEN

I forbindelse med bruk av kommunale kaier, arealer og innretninger, kan Havnestyret pålegge havneoperatøren å innkreve anløpsavgifter og havnevederlag på vegne av havnemyndigheten, mot særskilt godtgjørelse, jfr Hfl § 25 tredje ledd.

3.3 ETTERGIVELSE OG NEDSETTELSE AV FORFALTE FORDRINGER

Når særlige omstendigheter foreligger, kan Havnestyret bestemme at den påløpne anløpsavgift eller havnevederlag i kan nedsettes eller ettergis.

3.4 RABATTORDNINGER

Dersom det oppstår uforutsette skjevheter i avgiftshåndteringen overfor havnens kunder, er havneleder delegert myndighet til å gjøre tilpasninger som er nødvendige for å rette opp utilsiktede forhold eller tilpasninger ut fra konkurransehensyn.

Kommunen kan med hjemmel i FOR-2010-12-20-1762, § 5. *rabattordninger*, fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift for anløp.

3.5 FARTØY SOM OPERERER I KOMMUNENS SJØDISTRIKT.

Fartøy som er som har daglig aktivitet i Lødingen Sjødistrikt hele kalenderåret betaler 30 % av avgiftsgrunnlaget (anløp) og betaler månedlig a konto-beløp når fartøyene benytter private kaier.

3.6 KAIVEDERLAG – GENERELLE BESTEMMELSER

Fartøy som legger til kommunale kaier, betaler kaiavgift etter følgende bestemmelser og satser:

- A. Fritidsfartøy og fiskebåter inntil 10m betaler NOK 120 pr døgn (NOK 150 inkl. mva.).
- B. Cruiseskip betaler 50 % av avgift og vederlag.
- C. Rutegående fartøy med container eller linjeskip gis en reduksjon på 50% i gjeldende avgifter/vederlag.

Avgiftene betales pr påbegynt døgn. Minste kaivederlag for alle fartøy er NOK 120.

3.7 BEREGNINGSREGLER FOR LIGGETID VED KAI

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller derunder regnes for 1/2 døgn. Det betales alltid vederlag for minst ett døgn.

For fartøy som etter ordre fra havnemyndigheten må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kaien er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid med den tid fartøyet har vært borte fra kaien.

Skifter et fartøy plass ved den kommunale kaien eller til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenom sjødistriktets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyet ved kommunale kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale full kai vederlag etter gjeldende satser.

3.8 KAIVEDERLAG – TABULERT ETTER BRT

Fartøy som anløper kai betaler vederlag jfr følgende tabell (følger neste side):

fartøyets BRT		intervall	beløp i NOK		
fra	til	BRT	NOK/BRT	sum	akkumulert
0	300	300	0,50	150	150
300	600	300	0,50	150	300
600	1.200	600	0,48	288	588
1.200	2.000	800	0,48	384	972
2.000	3.000	1.000	0,48	480	1.452
3.000	5.000	2.000	0,45	900	2.352
5.000	10.000	5.000	0,40	2.000	4.352
10.000	20.000	10.000	0,35	3.500	7.852
10.000			0,30		

3.9 KAIVEDERLAG FOR FRITIDSBÅTER INKL LEIE AV HAVNEANLEGG FOR FRITIDSBÅTER

Av FOR 1994-12-02 nr 1077 § 9, punkt e, følger det at:

”Fritidsbåter som er leietakere i båthavner, betaler kaivederlag fastsatt per år når kommunen har hatt eller har utgifter til havneanlegg eller fortøyningsinnretninger for disse fartøyene eller bekostet nødvendig oppsyn. Dersom et havneanlegg eller fortøyningsinnretninger utleies til, og administreres av en båtforening, fastsettes en bestemt leiesum per år som betales av vedkommende båtforening”.

Avgift til Lødingen båtforening for leie av småbåthavna er fastsatt til NOK 150.000 og kan reguleres årlig. Båtforeningen er ansvarlig for å kreve inn leie av havnebrukerne.

Kommunens administrasjon ved rådmannen og kommunens revisjon skal ha innsyn i og adgang til å foreta stikkkontroll av regnskapene til båtforeningene og til de bedrifter som innkrever avgifter og vederlag på vegne av Lødingen kommune.

3.10 VAREVEDERLAG

Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over kommunale kaier.

Vederlaget er oppgitt i NOK pr tonn når ikke annen enhet er oppgitt (tabell følger neste side):

vareslag	vederlag, NOK/tonn
stykkgods som ikke er spesifisert under	18
veisalt og salt i storekk	18
frossen fisk under 200 tonn	18
frossen fisk over 200 tonn	11
frossen fisk over 1000 tonn	8
andre fiskeprodukter	18
gods i storekker	22
trelast (1m ³ = 0,5 tonn)	22
metall og stein	8
bulk som ikke er spesifisert	8
ensilasje	8
bulk m/losseapparat ved hjelp av båt/bil	8
minsteavgift pr container, pr stk	70
10/20 fot container med last, pr stk	150
40 fot container med last, pr stk	300
arbeidsbrakker, pr stk	300
tomgods	20
tungløft	40

For varer som føres inn eller ut av havneområdet med landverts transportmidler betales varevederlag etter satser som fastsatt ovenfor. For samme vare betales vederlag kun en gang, enten for inngående eller utgående.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Varer som opplosses på havnemyndighetens kaier, eller legges på dennes grunn, må hurtigst mulig bringes bort med mindre havnemyndigheten finner å kunne tillate at de blir liggende.

Ankomne varer som blir liggende på kai eller havnemyndighetens område over 48 timer etter utlossing, plikter den som i skipets manifest er oppført som varemottaker å betale vederlag til havnekassen for hvert døgn etter følgende satser:

Pr døgn på kai og åpent areal: NOK 4,00/m².

Havneoperatører kan leie havnemyndighetens areal på kontrakter for lagring av gods eller materiell etter følgende satser: pr dag NOK 2,5/m², pr måned NOK 40/m², pr år NOK 220/m².

3.11 VANNLEVERANSE TIL FARTØY

For leveranse av ferskvann til skip innkreves et vederlag på NOK 19/m³. Minste vederlag for vannfylling er NOK150.

For levering av vann utenfor arbeidstid, betales overtidsgodtgjørelse i tillegg til foranstående satser.

3.12 VOGNVEDERLAG

Godstransporterende kjøretøy som bruker Lødingen havns vegger og arealer i havneterminalene skal betale parkerings-/vognvederlag. Dette gjelder også for tilhengere m.v. som parkerer på havnens arealer. Unntatt er de som etter nærmere avtale med Lødingen havn er gitt fritak for dette.

Vogner som på-/avlaster eller parkerer på havnens arealer skal betale et vederlag for hver innkjøring etter følgende takster pr. døgn:

Trekkvogn med henger og semitrailer	NOK 70,00
Tankbil, lastebil og buss	NOK 70,00
Bobil	NOK 50,00
Varevogn og bil under 7,5 tonn	NOK 50,00

3.13 STRØM TIL SKIP, KJØRETØY OG TEKNISKE INNRETNINGER

For uttak av strøm fra havnemyndighetens terminaler innkreves et vederlag på NOK 1,91/kWh. Denne omfatter gjeldende standard tariffer med målerleie, grunnvederlag og andre utgifter.

For levering av strøm utenfor arbeidstid, betales overtidsgodtgjørelse i tillegg til foranstående satser.

3.14 DEPONERING AV AVFALL OG VEDERLAG FOR DETTE

I henhold til forskrift om begrensning av forurensing, FOR2004-06-01 nr 931, kapittel 20, har Lødingen havn etablert mottaksordning for avfall og lasterester fra skip.

Generelt kan avfall avleveres i avfallscontainere som er plassert i havnen. Farlig avfall kan kun leveres ved spesielle mottaksstasjoner. Gebyr for avfall skal betales av alle fartøyer som anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres søppel fra skipet til avfallsordningen.

Omkostninger forbundet med mottak og prosessering av avfall og lasterester fra skip dekkes ved innkreving av vederlag fra skip som anløper havna. Omfanget skal beregnes på grunnlag av skipets bruttotonnasje eller mengde som leveres.

Lødingen havnemyndighet formidler kontakt med godkjent mottaker av oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip. For at avfallsfraksjonene skal kunne mottas, må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forskriftens § 20-7.

Vederlag for oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Vederlaget kreves inn av den/de som utfører oppdraget for havnemyndigheten.

Gebyr for avfall fra passasjerfartøy beregnes på grunnlag av antall personer som skipet har tillatelse til å transportere (besetningsmedlemmer pluss antall passasjerer) eller på grunnlag av skipets bruttotonnasje.

Cruiseskip og andre passasjerskip samt marinens fartøyer betaler renovasjon etter regning. Fartøy som anløper havnen flere ganger i samme døgn, betaler gebyret en gang pr døgn.

Det kan gis fradrag eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i annet havnedistrikt.

3.15 RENOVASJONSVEDERLAG

Fartøy som anløper Lødingen havn betaler som minstetakst NOK 100 i renovasjonsvederlag. I tillegg betales et gebyr på NOK 0,17/BRT. For passasjerfartøy kreves et vederlag på NOK 6,50 pr passasjer og mannskap fartøyet er registrert for.

3.16 ISPS-VEDERLAG

Skip som anløper offentlig ISPS-terminal i Lødingen Sjødistrikt skal betale ISPS-vederlag pr anløp. Kostnader i forbindelse med høyere sikkerhetsnivå enn Nivå 1 belastes skipet med de ekstra kostnader som supplerende sikringstiltak, vakthold med mer måtte medføre.

Cruiseskip betaler i tillegg til ISPS-vederlaget de faktiske utgifter som de aktuelle ISPS-tiltak medfører; vakthold, ekstraordinære sperretiltak etc.

Brukere av terminalene belastes for de utgifter som adgangskontroll, adgangskort og opplæring medfører. (Hfl § 43, FOR 2007.07.03 nr 0825 *Forskrift om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger mv.*)

ISPS-vederlag belastes pr. ISPS-anløp med minimum NOK 1.150/døgn.

fartøyets BRT		intervall	beløp i NOK		
fra	til	antall tonn	NOK/BRT	sum	akkumulert
0	300	300	0,75	225	1.150
300	600	300	0,60	180	1.150
600	1.200	600	0,40	240	1.150
1.200	2.000	800	0,40	320	1.150
2.000	3.000	1.000	0,35	350	1.315
3.000	5.000	2.000	0,30	600	1.915
5.000	10.000	5.000	0,20	1.000	2.915
10.000	20.000	10.000	0,20	2.000	4.915
10.000			0,20		

3.17 UMLEIE AV FARTØYET "STRANDVERN"

Havnemyndigheten disponerer fartøyet "Strandvern" med hjemmehavn i Lødingen. Fartøyet kan leies ut såfremt leier har båtfører og mannskap med nødvendige sertifikat for å føre og drifte fartøyet.

Utleie av fartøyet "Strandvern" uten fører pr døgn NOK 750/time, minimum 2 timer. Utleie av "Strandvern" uten fører pr mnd NOK 12.000.

I tillegg kommer utgifter til drivstoff. Det gjøres oppmerksom på at "Strandvern" kan bli solgt i løpet av 2012.

3.18 UMLEIE AV MANNSKAP TIL "STRANDVERN"

Havnemyndigheten kan etter avtale formidle mannskap til fartøyet. Innenfor vanlig arbeidstid beregnes NOK 450/time, minimum 2 timer. For leie av mannskap utenom ordinær arbeidstid svarer leieren for overtidsbetaling i henhold til gjeldende tariff.

Forskriften er fastsatt av Lødingen Kommunestyre i vedtak i KS-sak XXX/2011.