



Lødingen, 27.08.24

Lødingen kommune har notert følgende forslag til endringer:

### **Kanstadeidet:**

- Den planlagte utfartsparkeringen i tilknytning til selve veien, med 55 plasser i henhold til godkjent reguleringsplan, foreslås flyttet ned til parkeringslomme på dagens vei.
- Ca. 300 meter av dagens vei brukes som adkomst til den foreslåtte nye parkeringen,
- Det etableres ca. 300 meter med gang/sykkelvei, som adkomst til busslommer, og som adkomst til turterreng
- Antall parkeringsplasser reduseres til 35.

Den nye utfartsparkeringen med tilførselsveier innebærer derved et betydelig merarbeid på vedlikehold og vinterdrift, sammenliknet med foreliggende reguleringsplan.

Kommunens forslag om å øke antall parkeringsplasser ut over 30-40, opp mot det opprinnelige antallet (ref. oppstartsmøtet) er ikke blitt tatt til følge i forslaget. En så kraftig reduksjon i antallet parkeringsplasser vil gi et vesentlig dårligere tilbud til folk fra Lødingen og andre kommuner, sammenliknet med tidligere planer, avtaler og forutsetninger i godkjent reguleringsplan.

Videre har vi notert en henvendelse fra Hæhre AS til kommunen i februar i år om at Lødingen kommune forutsettes å ha vinterdrift av utfartsparkeringen på Kanstadeidet, i henhold til forutsetninger fra Statens vegvesen i konkurransegrunnlaget. Det er ukjent for Lødingen kommune at det er lagt noen slike forutsetninger fra SVV, og det foreligger heller ikke noen avtale om dette.

### **Lødingen kommunes kommentarer til forslaget:**

Det er 2 forutsetninger som må være oppfylt for at Lødingen kommune skal kunne godkjenne de foreslåtte endringene:

1. Antallet parkeringsplasser må økes opp mot det som opprinnelig var planlagt
2. Vedlikehold og vinterdrift av de «nye» tilførselsvegene og selve utfartsparkeringen må utføres som en del av vedlikehold/vinterdrift av Hålogalandsvegen.

Gitt at disse forutsetningene blir oppfylt, kan Lødingen kommune godkjenne reguleringsendringen med den nye plasseringen av utfartsparkering på Kanstadeidet.

### **Kanstadbotn:**

Med bakgrunn i ønske om å redusere kostnadene for ny bru over Botnelva, er det foreslått å flytte T-krysset lengre mot øst.

Vi har forståelse for at dette ønskes gjort.

Konsekvensene er imidlertid at arealet til kollektivknutepunkt og parkering/utfartsparkering er blitt kraftig komprimert arealmessig, noe som igjen går ut over antallet parkeringsplasser. I planbeskrivelsen er det oppgitt at antall parkeringsplasser øker med én, til totalt 6. Vi gjør oppmerksom på at i reguleringsendringen som Lødingen kommunestyret godkjente 20.6.2019 (KS-sak 69/19), foreligger det en skisse hvor det er inntegnet en rekke med plass til ca. 10-12 parkeringsplasser.

Med utgangspunkt i den foreslåtte dimensjoneringen på kun 6 parkeringsplasser, kom Lødingen kommune i oppstartsmøtet med en klar anmodning om å øke antallet plasser. Dette blant annet på grunn av en betydelig økning i utfart i dette området. Heller ikke denne anmodningen er blitt tatt til følge i forslaget.

#### **Lødingen kommunes kommentarer til forslaget:**

Lødingen kommune er betenkt over at behovet for innsparinger og kostnadsreduksjoner i prosjektet enda en gang skal gå ut over tilbudet til Lødingens befolkning, både med tanke på utfartsparkering og som kollektivknutepunkt. Vi er også bekymret for at en så sterk komprimering av plassen ikke vil dekke behovet for oppsamlingsplass og landingsplass for helikopter ved eventuelle ulykker i tunnelen.

Lødingen kommune vil derfor i denne omgang meget sterkt anmode om at areal/størrelse på kollektivknutepunktet og parkeringen blir opprettholdt i henhold til tidligere reguleringsplan, og at antallet parkeringsplasser økes **vesentlig**, utover de 6 plasser som er oppgitt i endringsforslaget.

Lødingen 27.8.2024



Lødingen  
kommune

**Hugo Bongard Jacobsen**  
**Ordfører**

**Mobil:** 90791832

**Web:** [www.lodingen.kommune.no](http://www.lodingen.kommune.no)

**E-post:**

[hugo.jacobsen@lodingen.kommune.no](mailto:hugo.jacobsen@lodingen.kommune.no)

**Adresse:** Postboks 83, 8411 Lødingen

