



Beredskapsplan matfisk

Dokumentadministrator: Einar Svendsby

Godkjent av: Ikke godkjent

Gyldig fra: Godkjenningsdato

Revisjonsfrist: 1 år etter godkjenning

Revisjon: 1.0

ID: 1032

Formål: Beredskapsplan matfisk skal til enhver tid ivareta myndighetskrav i forhold til krisesituasjoner og risikofylte operasjoner

Ansvar: Alle som jobber i KIME Akva har ansvar for å sette seg inn i beredskapsplanen, og å følge denne

Instruks:

Operasjon	Ansvarlig
Innledning Beredskapsplan matfisk er overordnet og felles for alle lokaliteter. Alle ansatte skal sette seg inn i beredskapsplanen, og kvittere for at denne er lest og forstått. Dette gjøres i EQS. Alle lokaliteter/avdelinger skal fylle ut "<i>Spesielle forhold ved lokaliteten(e)/avdelingen</i>" som er tilpasset lokale forhold. "<i>Spesielle forhold ved lokaliteten / avdelingen</i>" opprettes i EQS med implementering til lokaliteten. "<i>Spesielle forhold ved lokaliteten / avdelingen</i>" skal henges opp på båt, flåte og landbase. Varslingsplan for lokaliteten / avdelingen skal fylles ut og til enhver tid være oppdatert. Varslingsplan skal henges opp på båt, flåte, landbase, ved kjemikalielager og ved besøksprotokoll. Aksjonskort som beskriver varsling, håndtering, tilgang på utstyr og ansvarsforhold for definerte farer og ulykker (DFU) skal finnes lett tilgjengelig i EQS. Aksjonskortene er delt i kort gyldig for lokaliteter / avdelinger med sine respektive ledere, og aksjonskort for administrasjon til bruk i videre håndtering. Oversikt over definerte farer og ulykker (DFU) for avdelinger og lokaliteter (der hendelsen oppstår): • "<i>Alvorlig personskade / død (lokalitet / avdeling)</i>" • "<i>Brann / eksplosjon (lokalitet / avdeling)</i>" • "<i>Sykdom og massedød (lokalitet)</i>" • "<i>Savnet person (lokalitet / avdeling)</i>" • "<i>Rømming / mistanke om rømming (lokalitet)</i>" • "<i>Akutt forurensing (lokalitet)</i>" • "<i>Lavt oksygennivå (lokalitet)</i>" • "<i>Havari av anlegg (lokalitet)</i>" • "<i>Kriminalitet og sabotasje (lokalitet / avdeling)</i>" • "<i>Beredskap båter</i>" Oversikt over definerte farer og ulykker (DFU) administrasjon (videre håndtering av hendelse): • "<i>Alvorlig personskade / død (administrasjon)</i>" • "<i>Brann / eksplosjon (administrasjon)</i>" • "<i>Sykdom og massedød (administrasjon)</i>" • "<i>Savnet person (administrasjon)</i>" • "<i>Rømming / mistanke om rømming (administrasjon)</i>" • "<i>Akutt forurensing (administrasjon)</i>" • "<i>Lavt oksygennivå (administrasjon)</i>" • "<i>Havari av anlegg (administrasjon)</i>" • "<i>Kriminalitet og sabotasje (administrasjon)</i>" Lett tilgjengelig på lokalitet skal det i tillegg henges opp: • Kart over brannobjekter • Plan for setting av gjenfangstgarn og teiner / ruser Hendelser som utløser tiltak i henhold til beredskapsplanen skal avviksføres i EQS.	Driftsleder
Beredskapsteam Leder for lokaliteten (Driftsleder) / avdelingen skal i samråd med daglig leder avgjøre om en hendelse kvalifiserer for at det sentrale beredskapsteamet skal samles. Daglig leder, kvalitetsleder og samfunnskontakt for selskapet er faste medlemmer i det sentrale beredskapsteamet. Sammensetningen av evt. andre medlemmer i beredskapsteamet avgjøres av daglig leder ut i fra type hendelse og omfang. Driftsleder skal i samråd med daglig leder vurdere om det er behov for å oppnevne et lokalt beredskapsteam for å avlaste driftsleder og ansatte som er berørt.	Daglig leder

Varslingsplikt ved arbeidsrelatert skade/sykdom/dødsfall Lokal varslingsplan henger på veggen og skal følges. Arbeidsgiver skal snarest mulig varsle Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet når det skjer en ulykke med alvorlig personskade (Arbeidsmiljøloven § 5-2). Varsel kan skje muntlig ved å ringe 73 19 97 00. Senere skal varsel bekreftes skriftlig. Bekreftelsen kan gjøres på skjemaet "melding av ulykke til Arbeidstilsynet". Arbeidstilsynets side om varsling av ulykker: https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/ Alle arbeidsrelaterte skader skal uten ugrunnet opphold varsles i linja etter varslingsplan, også de som ikke utløser umiddelbare behov for kontakt med AMK eller legevakt. NAV og forsikringsselskap skal varsles iht prosedyre "Varsling av personskader og ulykker"	Den som oppdager hendelsen Driftsleder Driftsleder
Rømming av fisk - forebygging og oppdaging Kontroll av anlegg, ringer not daglig iht "Daglig sjekk av anlegg og fisk". Kontroll av not periodisk, før og etter dårlig vær, og før og etter håndtering iht brukerhåndbok. Ringer og fortøyning kontrolleres iht. brukerhåndbøker for utstyret. Under daglig kontroll av anlegget skal det samtidig sjekkes for om det er fisk utenfor merdene som kan tenkes å stamme fra anlegget, og om det er fremmedfisk i nøtene. Uforklarlig dropp i appetitten følges opp med inspeksjon av nøter. Om gjenstand mistes i not, skal driftsleder og andre som er på lokaliteten straks varsles. Alt arbeid som dødfiskopptak, vasking av not, bruk av kastenot osv. stoppes inntil gjenstand er lokalisert og fjernet fra nota. Lasting og lossing: Følg prosedyrer for "Mottak av settefisk", "Levering av slaktefisk" Det skal ikke foretas slep av merder med fisk.	Driftsleder
Rømming av fisk - begrensning Strakstiltak ved hull i not: - Opplining av not og tetting av hull, eller - Sikringsnot; Notstykke laget for formålet eller orkastnot senkes ned og stenger igjen åpning. - Nødvendige utbedringer på not og anlegg iverksettes umiddelbart.	Driftsleder
Rømming av fisk - gjenfangst I situasjoner hvor det er <u>sannsynlig</u> at fisk kan ha <u>rømt fra eget anlegg</u>, skal gjenfangst iverksettes umiddelbart. Lokaliteten skal minimum ha følgende ressurser tilgjengelig for gjenfangstfiske: 5 garn i riktig fiskestørrelse. 5 antall ruser / teiner. - Beskrivelse av nærmeste lager med gjenfangstgarn og ruser / teiner. - Plan (kart) for hvor garn skal settes ved gjenfangstfiske finnes lett tilgjengelig på lokalitet. Hvor lokalitetens egne garn skal settes, markeres spesielt i planen. - Kontaktinfo til lokale fiskere og /eller andre oppdrettsselskaper som kan bistå i gjenfangst finnes i aksjonskort "Rømming / mistanke om rømming (administrasjon)" Setting av gjenfangstfiske: - Ruser / teiner settes - Garn bør settes i lenker ut fra, eller i bur rundt, den merden hvor det er mistanke om rømming. - Alle båter som anløper lokaliteten skal varsles om plassering av garn. - Det skal fiskes i en maksimal avstand på 500 meter fra anlegget. - Ved fiske utover 500 meter fra anlegget, skal det innhentes tillatelse fra Fiskeridirektoratets regionkontor. - Fiskeridirektoratet kan i samråd med Fylkesmannens miljøvernavdeling utvide eller innskrenke gjenfangspliktens omfang i tid og område. Røkting av gjenfangstgarn: - Lokaliteten skal ha en plan for røkting av garn. - Det <i>kan</i> føres lett ved gjenfangstgarnene. Dette er særlig aktuelt ved garnene nær den noten det er rømt fisk fra. - Det skal alltid være ansatte tilstede som har opplæring i bruken av gjenfangstgarn.	Driftsleder/operatør

Rømming av fisk - varslingsplikt Varslingsplikten utløses når • Det er kjennskap til at fisk rømmer • Når mistanke om rømming foreligger • Varslingsplikten gjelder uavhengig av om fisken har rømt fra egne eller andres produksjonsenheter/installasjoner. Alle situasjoner som gjør at fisk kan ha kommet seg ut av nota utløser beredskap og varsling, herunder; • Det registreres hull i not som er større enn den minste fisken i merda. • Fisk havner i sjøen under arbeidsoperasjoner. • Observasjoner av fisk utenfor merdene, eller fremmed fisk inne i merdene. • Hoppenett løsner og telne kommer under vann, merda blir presset under vann. • Fiskere melder om fangst av oppdrettsfisk. • Påkjørsel av not, merd eller anlegg. Ved kjennskap til eller melding om fangst av oppdrettsfisk fra fiskere, Fiskeridirektoratet, Statsforvalter eller Statens naturoppsyn eller liknende, skal det foretas inspeksjon av nøter, ring og fortøyninger. Varsling: • Følg varslingsplan som er opphengt på lokaliteten. • Fiskeridirektoratet skal varsles umiddelbart ved all mistanke om rømming eller rømning. • Er det mistanke om rømming eller det har rømt fra eget anlegg, skal melding straks (normalt innen 2 timer) sendes via "Min side" hos Fiskeridirektoratet, av personer som er tildelt rollen på vegne av selskapet. Varsling koordineres av daglig leder. Se lokal varslingsplan. Dersom det ikke er mulig å varsle straks via "Min side" hos Fiskeridirektoratet pga at det ikke oppnås kontakt med personer som er tildelt rollen eller andre årsaker, kan Fiskeridirektoratet kontaktes på beredskapstelefon 55 23 83 36 eller på epost fmc@fiskeridir.no • Ved rømming av fisk i karantene skal Mattilsynet lokalt varsles. Hensiktsmessig varsling av lokalmiljøet avklares i dialog med Mattilsynet. • Eventuelle eksterne konsesjonsinnehavere skal informeres.	Driftsleder/operatør
Varslingsrutiner ved oksygendropp i merd • Oksygen overvåkes og registreres iht. <i>"Daglig kontroll av miljøforhold"</i>. • Dersom oksygenmetning når angitte grenseverdier skal varsling og tiltak iverksettes iht. <i>"Daglig kontroll av miljøforhold"</i>.	Driftsleder/operatør
Gyting i merd -forebygging og oppdaging • All fisk lyses styres fra første høst i sjø etter utsett, som beskrevet i prosedyre <i>"Lysstyring"</i>. • Gonadeutvikling overvåkes ved å gjennomføre individkontroller hver 14.dag gjennom produksjonen, samt ved helsebesøk.	Driftsleder
Gyting i merd -varsling og avbøtende tiltak Ved mistanke om kjønnsmodning av fisk i merd: • Driftsleder varsler Daglig Leder. • Overvåking av gonadeutvikling intensiveres. • Beredskapsteam bestående av Driftsleder, Kvalitetsleder, Daglig Leder og representant fra fiskehelsetjenesten nedsettes. Beredskapsteamet vurderer utvikling og tiltak. Avbøtende tiltak: • Montere skjørt minimum dybde 6m rundt not, samt utstyr for oppsamling av egg i vannmassene. • Sortering av fisk til slakt. • Slakt av hele grupper.	Daglig Leder
Massedød av fisk (sykdom, alger, maneter osv.) • Ved forøket dødelighet og/eller massedød skal lokal varslingsplan og aksjonskort for <i>"Sykdom og massedød (lokalitet)"</i> følges. • Følg varslingsplan som er opphengt på vegg på lokaliteten. Varsling om mistanke eller påvisning av sykdom på oppdrettsfisk varsles som beskrevet i <i>"veileder fra Mattilsynet"</i> (se link i relatert-fanen) og <i>"Forøket dødelighet, mistanke om sykdom og varsling"</i>. • Fjerning av store mengder fisk krever tillatelse fra Mattilsynet til transport, transportrute og slakting. Søknaden skal minimum inneholde opplysninger om lokalitet (navn og nummer), omfang dødelighet, mulig dødsårsak, sykdomsstatus og historikk vedrørende dødelighet, behandlinger samt siste veterinærbesøk. • Fjerning av syk fisk, fisk med mistanke om eller påvist sykdom i nasjonal kategori F, eller fisk som står på lokaliteter som er båndlagt eller er i et overvåkningsområde krever tillatelse fra Mattilsynet til transport, transportrute og slakting. • Alle lokaliteter/anlegg skal kunne beskrive og/eller vise til avtaler hvilke ensilasje-, brønnbåt- og slaktekapasiteter som inngår i den enkelte beredskapsplan. Følg avtaler for ensilasje-, brønnbåt- og slaktekapasiteter som inngår i beredskapsplanen	Driftsleder

Beredskap ved (masse-) uttak av fisk til slaktning (pga sykdom, alger, maneter, akutt forurensning, parasitter osv.) Hvis behovet for akutt utslaktning av fisk på lokaliteten oppstår, enten pga pålegg eller intern avgjørelse, gjøres følgende (prioritert rekkefølge): • Ta ut fisk for slaktning. Følg prosedyrer for "<i>Levering av slaktefisk</i>" • Dersom vi ikke greier å ta ut all fisken til slaktning innen pålagt eller egen frist, må destruering av øvrig biomasse vurderes.	Driftsleder
Dyrevelferd - Håndtering av predatorer • Produksjonsfasilitetene skal være utformet slik at skade eller avlaving av predatorer i størst mulig grad unngås. Jfr. "<i>Akvakulturforskriften § 19</i>" og "<i>Akvakulturforskriften § 30</i>" • Dersom det allikevel oppstår en hendelse der det er åpenbart at dyret ikke kan leve eller bli friskt, kan den som påtreffer dyret avlive dette med det samme (<i>Lov om dyrevelferd</i>) • All avlaving av predatorer skal skje etter gjeldende lovverk. Ulike arter har ulike krav til vern ut i fra artens sårbarhet. Ref. liste over arter i "<i>Artsdatabanken</i>" og "<i>Viltforskriften</i>" • Alle som skal håndtere/avlive predatorer skal ha nødvendig og godkjent opplæring (eks. jegerprøve) • Alle hendelser med predatorer, herunder avlaving og fastsettelse i nett, skal loggføres som avvik i EQS. Følgende opplysninger skal oppgis: art, antall og årsak.	Driftsleder/operatør
Brann Innholdet vedrørende brann i "IK-Handlingsplan" skal følges. • Handlingsplanen beskriver lokalitetens brannforebyggende arbeid. • Handlingsplanen inneholder rutiner som beskriver brannforebyggende bruk, kontroll, øvelser og opplæring tilknyttet lokalitetens byggverk, flåter, båter og installasjoner iht. "<i>Forskrift om brannforebygging</i>" Brann skal varsles som beskrevet i aksjonskort " <i>Brann / eksplosjon (lokalitet / avdeling)</i> " og varslingsplan på vegg.	Driftsleder
Akutt forurensning Ved akutt forurensning eller ved fare for akutt forurensning • På land varsles til brannvesen tlf. 110 • Fra fartøy varsles til Hovedredningssentralen (HRS) eller nærmeste kystradio Jfr. "<i>§ 4 i Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning</i>" • Med akutt forurensning menes forurensning av betydning, som inntreffer plutselig, og som ikke er tillatt etter bestemmelsene i eller i medhold av "<i>Forurensningsloven</i>" • Nabolokaliteter varsles dersom forurensningen er av betydning.	Driftsansvarlig/ båtansvarlig/ (alle har varslingsplikt dersom akutt forurensning oppdages)
Melding om ulykker og hendelser til sjøs Skipsfører eller rederi skal uten opphold gi muntlig melding ved blandt annet: • tap av skip eller liv • betydelig skade på person eller fartøy • arbeidsulykke når det kreves evakuering av den skadde • utslipp eller sannsynlig utslipp av olje eller skadelige stoffer • brann, eksplosjon, sammenstøt eller liknende • grunnstøting og kollisjon Ved behov for assistanse eller fare for utslipp gis melding til Hovedredningssentral eller kystradiostasjon. Dersom det ikke er behov for assistanse gis meldingen til Sjøfartsdirektoratets beredskapstelefon: +47 52 74 50 00 (bemannet 24t i døgnet) Skipsfører eller rederi skal rapportere sjøulykker og arbeidsulykker til Sjøfartsdirektoreatet på fastsatt skjema innen 72 timer etter hendelsen.	Driftsleder

Spesielle forhold ved lokaliteten(e)/avdelingen:

Operasjon	Ansvarlig				
Lokalitetens plassering <table border="1" data-bbox="102 1760 802 1883"> <tr> <td data-bbox="102 1760 389 1821">"XXXXX Lokalitetens navn"</td><td data-bbox="389 1760 802 1821">Anleggets midtpunkt (lengde. og breddegrad):</td></tr> <tr> <td data-bbox="102 1821 389 1883">Gårds- og bruksnummer (flåte):</td><td data-bbox="389 1821 802 1883">GPS-koordinater:</td></tr> </table>	"XXXXX Lokalitetens navn"	Anleggets midtpunkt (lengde. og breddegrad):	Gårds- og bruksnummer (flåte):	GPS-koordinater:	Driftsleder
"XXXXX Lokalitetens navn"	Anleggets midtpunkt (lengde. og breddegrad):				
Gårds- og bruksnummer (flåte):	GPS-koordinater:				

Eksterne strøm- og værforhold

Driftsleder

- Ved varslet uvær skal det utføres særskilt kontroll av at installasjoner er forsvarlig sikret. Umiddelbart etter uvær skal installasjoner sjekkes. Dette er for å hindre uønskede hendelser.
- Risikoforhold (svært dårlig vær, sterk strøm, bølgeeksponering, isforhold mm) skal defineres for hver lokalitet. Aktuelle tiltak for ulike risikoforhold håndteres gjennom de enkelte lokaliteters/avdelingers risikovurderinger.
- For dette anlegget er det særlig viktig å være obs ved følgende forhold:

Vær/naturfenomen	Retning, styrke eller annet
Vind	
Strøm	
Isforhold	
Annet	

Oversikt over nøkkelpasiteter på lokalitet og evt. i nærliggende områder:

Driftsleder

- Oversikten skal bidra til å gi oversikt over hva en har av ensilasjekapasitet på lokaliteten (flåten) og for øvrig (andre lokaliteter, flåter, landbaser mm) i sonen/nærliggende område dersom det oppstår forhøyet og/eller akutt dødlighet på lokaliteten.

Kapasiteter	Enhet, type	Kapasitet, utsykningsstid
Pumpekapasitet	Eks. lift up	Antall
Avlivningsmetode lokalitet/avdeling (godkjent bedøvelsesmiddel, annet)	Eks. Finquel, strømførende rør	X kg
Lagerkapasitet ensilasjon (m ³)	Tank	X m ³
Kapasitet kverning og produksjon av ensilasje		X kg/time eller tonn/døgn
Transport til ensilasjeanlegg (maks avstand)		X timer
Transport til slakteri for nødslakting		X timer
Avlivningssystem uensilert fisk bioanlegg		X kg/time eller tonn/døgn
Avlivningssystem brønnbåter		X kg/time eller tonn/døgn
Annen kapasitet	Orkast, håv, ekstra kar, stamp, LiftUp og annet	

- Servicebåter (interne og eksterne). Oversikt over fartøyenes nøkkelpasiteter som bør være kjent for bruk i daglig drift og i beredskapssituasjoner.

Fartøy (navn)	Størrelse (fot)	Lastekapasitet (tonn)	Krankapasitet (tonn/m)	Nokkekapasitet (tonn)	Kallesignal	Mannskap (antall)	Evt. annet kapasitet
"navn"							

- Annen nøkkelpasitet
 - Brønnbåtkapasitet, se avtaler
 - Slakterikapasitet, se avtaler
 - Ensilasjekapasitet utover egen, se avtaler

Gjenfangsgarn/teiner

Driftsleder

- Garn/teiner som står i kasser på hver lokalitet (en kasse med hver størrelse) + tau, blåser og dregger:
 - 5 små garn (størrelse)
 - 5 medium garn (størrelse)
 - 5 store garn (størrelse)
 - 5 teiner
- Lokaliteten setter selv ut disse og kontakter lokal fisker for bistand til røkting etter behov og omfang.

Lokale avtaler

Driftsleder

- Legg inn alle lokale avtaler som vedlegg til denne planen (f.eks. avtale med lokale fiskere, spesialfartøy mm)

Relaterte lenker:

[Artsdatabanken](#) (Forside Artsdatabanken.)

[Varsling til Mattilsynet](#) (Side for veileder til varsling om sykdom på oppdrettsfisk og akvatiske dyr)

[Viltforskriften](#) (Forskrift om skadefelling, dødt vilt og bruk av vilt i oppdrett, forskning og dyrepark.)