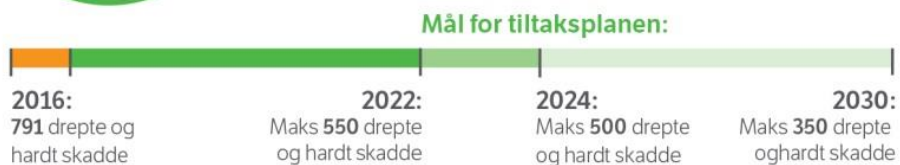


Vedlegg 4: Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med estimert kostnad/finansiering

136 tiltak ► bedre trafikksikkerhet



Vedlegg 4: Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med estimert kostnad/finansiering

Overførte og nye tiltak på kommunale veger

Prioritet	Tiltak	Når	Estimert kostnad / Finansiering/Gjennomføringsgrad
1-A	Ferdigstille løsning med trafikksikker skolevei. Flere prosjekter opplistet under. Fartsdempende tiltak gjøres etter Statens Vegvesen HB V128 Innspill til plan som bør tas med: - Merke handicap-plasser etter plan. - Senke fortauskanter ved overganger. - Universell utforming. Alle prosjekter i regi av Lødingen kommune skal ha krav om universell utforming i bunn. - Adkomst til bygg skal gjøres trafikksikre.	2021-2025	Fortsette å søke trafikksikkerhetsmidler. 20 % må dekkes av kommunen ved lånoptak. Flere prosjekter
1-B	Bygge fortau mellom Cobra/Røde Kors-hus til FV 693. Skilting og merking ved skolen skal gjennomgås og ferdigstilles.	2021	320 000,- (20% av 1 600 000,-) Søke trafikksikkerhetsmidler.
2	Bygge fortau fra Hamndalen til skolen. Prosjektering/grunnnavståelser og	2022-2023	800 000,- (20% av 4 000 000,-) Søke trafikksikkerhetsmidler. Kan gjøres i samkjøring med Hålogaland Kraft i forbindelse med OPI-kanaler. Prisen vil da reduseres.
3	Bygge gangveg langs Idrettsvegen som beskrevet i reguleringsplan. Inkl prosjektering/grunnnavståelse	2023-2024	700 000,- (20% av 3 500 000,-) Søke trafikksikkerhetsmidler.
4	Utbedre skilting og merking på veger og gang / sykkelveger. Prioritert liste må utarbeides.	2022	Kr 50 000,- Må gjøres i forbindelse med egen handlingsplan.
5	Utbedre gateløys. Må ha gjennomgang av kritiske punkter. Fartsgrensen gjennom tettsted bør være 40 km/t og 30 – 40 km/t på kommunale veger i tettsted.	2017-2019	200 000,-
6	Fartsdempende tiltak. Vågehamn og sentrum. Prioritert liste må utarbeides. Utarbeide byggeplan og bygge. Fartsgrense forbi skolen bør ikke være høyere enn 40 km/t	2022-2023	75 000,- Søke trafikksikkerhetsmidler.
7	Utarbeide byggeplan og utbedre gang/sykkelveg langs Lerkevegen fra eksisterende Gang sykkel-veg til FV693	2022-2024	800 000,-(20% av 4 000 000,-) Søke trafikksikkerhetsmidler. Kan gjøres i samkjøring med Hålogaland Kraft i forbindelse med OPI-kanaler. Prisen vil da reduseres.

8	Utarbeide byggeplan og utbedre kryss og veg fra Skolevegen til Fjellvegen. Må gjøres ifm trafiksikker skoleveg Del 2	2023/2024	300 000,- (20% av 1 500 000,-) Søke trafiksikkerhetsmidler.
9	Avkjørsel til Austre Kanstad: Sende søknad om å sette opp vegvisningsskilt. Vurdere tiltak for utbedring av avkjørsel. Det bør også etableres gateløst i dette krysset.	2022	Må gjøres i samarbeide med Statens vegvesen.
10	Alle overganger Gang – sykkelveg/Fortau og gangfelt skal ha nedsenket utførelse.		
11	Full gjennomgang av Hovedplan gateløst for Lødingen KOMMUNE	2022	Plan skal etableres
12	Påse at brøytekontrakter ivaretas for å sikre fremkommelig het for eldre og mennesker med nedsatt mobilitet.	Hele perioden.	

Upprioriterte tiltak på kommunale veger

Prioritet	Tiltak	Når	Estimert kostnad / Finansiering
	Utarbeide byggeplan og utbedre kryss mellom Kirkevegen og Ringvegen.		
	Utarbeide byggeplan og utbedre veg og kryss fra Kirkevegen til Seljevegen.		
	Utarbeide byggeplan og bygge gangveg langs Moloveien.		
	Fornesveien. Utvidelse av veg og skilting for gårdstun.		
	Utarbeide rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.		

Tiltak på Fylkes og Europaveger

Prioritet	Tiltak	Når	Notater:
1-A	Strekningen fra Vestsiden av Hamndalsbru til Lofoten Sea-products : Gang og sykkelveg langs FV 693	2023	Område er under regulering. Press for å få dette gjort kommer når området er regulert.
	Utvidelse av bru	2023	Utvidelse av bru over Hamndalselva må gjøres i forbindelse med oppgradering
1-B	Strekningen Lofoten Sea-products til fergeleie: Starte regulering av område og påse at det blir regulert ninn Gang og sykkelveg.		Ikke regulert. Reguleringsarbeide bør igangsettes snarest. Kostnad kr 600 000,-

2	Anmode om å bygge / Forbedre bussholdeplass i Havna.	2022	Kartlegge behov. Kan være inntil 5 busser på stoppested samtidig. Omfattende ombygging/arealøkning kreves.
3	Fotgjengeroverganger. Skal i all hovedsak iht Statens vegvesen Håndbok N 300 merkes med skilt nr 516 V og 516 H. Dette skal Nordland Fylkeskommune som vegeier gjøres oppmerksom på og sørge for at gangfelt merkes iht dette.	2021	Ingen overganger på FV er skiltet. Dette må prioriteres fra vegeier.
4	Anmode om skilting langs E10 ved Kanstad Austre.	2022	Statens vegvesen kontaktes på nytt.
5	Ivareta kommunens interesser i forbindelse med Håloglandsvegen.	Kontinuerlig prosess	
6	Vurdere å foreslå endring av FV 693 til forkjørsvog. Dette for å ivareta sikker trafikk av utrykningskjøretøyer mellom tettstedets forskjellige deler. Lødingen kommune må drøfte om en slik innstilling er hensynsmessig ifm trafiksikkerhet.	2022	En prosess for dette må gjøres for å kartlegge fornuften i dette.
7	Gangveg langs FV 693 fra busstopp til eksisterende gangveg til Hjertholmen der du må krysse FV693 to ganger for å gå mot Hjertholmen.	2022	
8	Vurdere flytting av fotgjengerovergang fra gang og sykkelveg mot fortau ved bussholdeplass. Dette ifm punkt 7	2022	
9	Detaljregulering av Gang og sykkelveg på strekningen Fenesvegen til Nes Fort	2023	Reguleringskostnad kr 300 000,- Byggekostnader må utredes.
10	Fartsreducerende tiltak på fylkesveg 7542. Nedsette fartsgrense til 50km/t på området rundt Bresjevegen og Teinosen. Flere strekninger i Vestbygda bør tas inn i dette pga økt trafikkbelastning på privatbiler og tungtransport.	2022	Dialog med Fylket bør etableres
11	Gang og sykkelveg i Vågehamn, Offersøy og Offersøysløyfa.	2023	Bør vurderes.