

FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT OG VEDERLAG

FOR

LØDINGEN SJØDISTRIKT



Lødingen Havn KF

Vedtatt av Havnestyret 26.11.2025

Revidert i havnestyret 18.02.2026

Gjeldene fra 20.2.2026

Innhold

KAP. 1	ALMINNELIGE BESTEMMELSER	3
1.1	MÅLSETTING.....	3
1.2	FORMÅL.....	3
1.3	HJEMMEL.....	3
1.4	AVGIFTSOMRÅDE	3
1.5	ANKOMST-/FORHÅNDSMELDING.....	3
1.6	ANSVAR FOR BETALING	3
1.7	VEDERLAG FOR HAVNEOPERATØRER.....	4
1.8	BEREGNINGSGRUNNLAG FOR AVGIFT OG VEDERLAG	4
1.9	MERVERDIAVGIFT.....	4
KAP. 2	FARVANNSAVGIFT	4
2.1	FARVANNSAVGIF FOR ULIKE FARTØYGRUPPER OG GEBYRER	5
2.2	UNNTATT FRA PLIKT TIL Å BETALE FARVANNSAVGIFT ER	5
2.3	GEBYR FOR FORSØK PÅ OG UNDRÅ SEG HAVNEAVGIFTER.....	6
2.4	SAKSBEHANDLINGSGEBYR.....	6
KAP. 3	HAVNEVEDERLAG FOR BRUK AV KAI I LØDINGEN HAVN	6
3.1	KAIVEDERLAG FOR DE ULIKE FARTØYGRUPPER	6
3.2	FRITIDSFARTØY, LØDINGEN BÅTFORENING OG FARTØY VED OFFENTLIG FLYTEBRYGGE	7
Kap. 4	ETTERGIVELSE OG NEDSETTELSE.....	7
4.1	ETTERGIVELSE ELLER NEDSETTELSE AV AVGIFTER OG VEDERLAG	7
4.1	RABATTORDNINGER	7
Kap. 5	VEDERLAG FOR ANDRE HAVNETJENESTER.....	7
5.1	PASSASJERVEDERLAG	7
5.2	VARE-VEDERLAG	7
5.3	VANN OG KJØRETØY - VEDERLAG	8
5.4	STRØM PRIS.....	9
5.5	RENOVASJON OG VEDERLAG	9
5.6	Renovasjonsvederlag.....	9
5.7	ISPS	10
5.8	ISPS-VEDERLAG.....	10
5.9	UTLEIE AV BÅT OG MANNSKAP	10
Vedlegg:	Tariffer flytebryggene.....	10

KAP. 1 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

1.1 MÅLSETTING

Målsettingen med forskriften og tilhørende regulativ, som er utarbeidet med hjemmel i havne- og farvannsloven, er å etablere et juridisk rammeverk som skal bidra til at havnene i Lødingen kommune utvikles til beste for alle brukere. Målet er å bidra til en effektiv og trygg sjøtransport som med sitt miljøfortrinn hevder seg i konkurransen med de øvrige transportalternativene.

1.2 FORMÅL

Formålet er å bidra til at havnetjenesten får god kvalitet. Videre at Farvannsavgifter og havnevederlag sammen med havnens øvrige inntekter skal bringe til veie de midler havnen trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner mv. Basis for avgiftene skal være havnens kostnader og utgifter. (hfl. § 36)

1.3 HJEMMEL

Havne- og farvannsloven av 21.06.2019; LOV-2019-06-21-70 med forskrifter som trådte i kraft 1. januar 2020, ref. § 36.

Vedtekter for Lødingen Havn KF fastsatt i kommunestyret 22.2.2024, med delegasjon i § 5:
Under utøvelse av sin virksomhet har havnestyret all den myndighet som tilligger Lødingen kommune etter lov av 21.juni 2019 nr. 70 om havner og farvann med tilhørende forskrifter.

1.4 AVGIFTSOMRÅDE

Hfl. § 14 gir kommunen forvaltningsansvar og myndighet etter loven innenfor området hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven, med mindre noe annet følger av bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven. Videre er forskrift om farleder FOR-2019-12-11-1834 en del av dette.

1.5 ANKOMST-/FORHÅNDSMELDING

Lødingen kommune skal motta anløpsmelding før fartøyet anløper Lødingen sjødistriktet. Jf. bl.a «Forskrift om fartøys meldeplikter etter havne- og farvannsloven» FOR-2015-12-21-1790. Om mulig skal slik melding sendes minst 24 timer før ankomst. Forhåndsmelding gis fortrinnsvis per e-post; havn(@)lodingen.kommune.no.

Anløpsmeldingen er tilgjengelig på <http://www.lodingen.kommune.no/lodingen-havn>. Endring eller kansellering av anløp skal også meldes på samme måte. Kommunen har ansvar for å samle innkomne data i statistikk. Ref. Hfl. § 39 med forskrifter.

1.6 ANSVAR FOR BETALING

For farvannsavgift og havnevederlag for fartøy etter lovens § 36 og § 29, er rederen og agenten solidarisk ansvarlig for betalingen. For inndrivelse og morarente ved for sen innbetaling gjelder bestemmelser i havnelovens § 40 og § 41.

1.7 VEDERLAG FOR HAVNEOPERATØRER

I forbindelse med bruk av kommunale kaier, arealer og innretninger, kan havnestyret pålegge havneoperatøren å oppkreve farvannsavgifter og havnevederlag på vegne av kommunen, mot særskilt godtgjørelse jfr. Hfl. § 36 tredje ledd.

1.8 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR AVGIFT OG VEDERLAG

Lødingen kommune bruker fartøyets bruttotonnasje (BT) som beregningsgrunnlag for farvannsavgift, kaivederlag, ISPS og renovasjon. Dersom BT for et fartøy ikke er oppgitt, etter fremgår av målebrev, bestemmes disse av administrasjonen etter skjønn. Farvannsavgiften beregnes og dekkes i henhold til § 3 i FOR-2019-12-11-1838 (Farvannsavgift-forskriften).

FARVANNSAVGIFT:	Avgift for fartøy som anløper havn og benytter seg av farled i Lødingen sjødistrikt.
KAIVEDERLAG:	Belastes fartøyer som anløper kommunale kaier.
VAREVEDERLAG:	Belastes varer som lastes/losses over kommunale kaier.
PASSASJER-VEDERLAG:	Belastes fartøyer som anløper kommunale kaier hvor det er etablert særskilt passasjerbekvemmeligheter.
ISPS-VEDERLAG:	Belastes fartøyer med ISPS-status som anløper godkjent ISPS kai i havnedistriktet, både private og kommunale kaier.
Andre VEDERLAG:	Renovasjon, spill olje, spillvann, vann vederlag for mottatt vann fra kommunalt vannverk, strøm som benyttes ved anløp av kommunale kaier og vederlag på bruk av havnens arealer.
HAVNEVEDERLAG:	Belastes båter under 15 meter og inkluderer eventuelt strøm og renovasjon. (Det beregnes ikke vederlag for korttidsopphold under 2 timer).

1.9 MERVERDIAVGIFT

Merverdiavgiften reguleres etter gjeldende lov om merverdiavgift med forskrifter.

Alle priser, avgifter og vederlag (tjenester), er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår av regulativet. Mva. betales etter merverdiavgiftsloven av 19. juni 2009; LOV-2009-06-19-58

Skatte-, avgifts- og tollvedtak. Som hovedregel praktiseres at utenlandske fartøyer, og fartøyer som skal til eller kommer fra utenlandske havner, samt orlogsfartøy og statsfartøy med bestemt virksomhet, har fritak for merverdiavgift på avgifter og vederlag (tjenester).

KAP. 2 FARVANNSAVGIFT

- Farvannsavgift erlegges for anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, erlegges avgiften dog kun en gang pr. døgn.
- For fartøyer som anløper hyppig, kan administrasjonen bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned.

- c) Fartøyer som hovedsakelig oppholder seg i sjødistriktet uten å forlate avgiftsområdet betaler avgift for sin bruk av farleden og havnen. Avgiften kan regnes på måneds- eller årsbasis, og det kan skjelles mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøy.
- d) For ikke målepliktige fartøyer fastsetter administrasjonen minstestørrelse for oppkreving av farvannsavgift.
- e) Cruise skip – reduksjon på 50 %.
- f) Rutegående container og linjeskip kan gis en reduksjon på 50 %

2.1 FARVANNSAVGIF FOR ULIKE FARTØYGRUPPER OG GEBYRER

(Hfl.§ 36.) Med de unntak som er nevnt nedenfor, skal alle fartøyer som anløper havnen betale følgende farvannsavgift til havnekassen:

Brutto tonnasje		Satser		
Tonn	Akkum.	Sats pr BT	Sum intervall	Sum akkum.
300	300	0,248	74,4	74,4
300	600	0,248	74,4	148,7
600	1200	0,242	145,4	294,2
800	2000	0,237	189,5	483,6
1000	3000	0,231	231,4	715,0
2000	5000	0,226	451,7	1166,7
5000	10000	0,198	991,5	2158,2
10000	20000	0,176	1762,7	3920,9
20000	40000	0,110	2203,4	6124,3
30000	70000	0,096	2892,0	9016,3
40000	110000	0,083	3305,2	12321,5

- a) Minste farvannsavgift er kr. 225,- eks mva. for alle fartøyer.
- b) Avgiften betales bare en gang for ankomst og avgang til sammen, og bare en gang pr. døgn.
- c) Med hjemmel i Farvannsforskriften FOR-2019-12-11-1838 har kommunestyret delegert til havnestyret og fastsette farvannsavgift for anløp som overstiger 14 sammenhengende dager. Det kan være for et bestemt antall anløp i løpet av en kalendermåned eller fastsette månedsavgift.
- d) Fergene som har trafikk mellom Bognes og Lødingen får en nærmere avtalt rabatt på farvannsavgiften. Denne indeksreguleres hvert år.

2.2 UNNTATT FRA PLIKT TIL Å BETALE FARVANNSAVGIFT ER

- a) Fartøy med største lengde under 15 meter
- b) Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet forbindelse med arbeid
- e) farvannet på Svalbard

- f) Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og som ikke laster
- g) lossar eller tar om bord passasjerer.

2.3 GEBYR FOR FORSØK PÅ OG UNDRÅ SEG HAVNEAVGIFTER.

Etter § 50 i lov om havner og farvann kan den som forsettlig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter straffes med gebyr. Fartøy som unnlater å melde anløp til Lødingen Havn ilegges en gebyr på kr 1500.-. Ved gjentakning gis et gebyr tilsvarende 10 ganger farvannsavgiften for fartøyet. Gebyret for å unndra ankomstmeldingen avgrenses oppad til kr 5.000 ved andre gang forseelse.

2.4 SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Søknad om bruk av sjøområder i kommunen (havbruk, oppdrettsanlegg m.v.) jfr hfl. § 14 og § 33 i hfl., og gebyr for arbeid etter plan- og bygningsloven § 33-1, fastsettes i henhold til gjeldende gebyrregulativ for Lødingen kommune. Se kommunens hjemmeside

KAP. 3 HAVNEVEDERLAG FOR BRUK AV KAI I LØDINGEN HAVN

3.1 KAIVEDERLAG FOR DE ULIKE FARTØYGRUPPER

Kaivederlag, pris pr. bruttotonn:	kr. 0,75
Minstepris	Kr. 225,-

For anløp som er kortere enn 1 time betales halv avgift.

Fartøyer som legger til kommunale kaier betaler kaiavgift etter følgende satser/regler:

- a) Avgiftene betales pr. påbegynt døgn
- b) For båter mellom 10 og 15 meter er minstepris 180 kr + mva.
- c) For båter mindre enn 10 meter er minstepris 150 kr + mva.
- d) Minste kaiavgift for øvrig er kr. 225,- + mva. inkl. strøm.
- e) Renovasjon følger egne gebyrsatser, jf. kap. 5.6.
- f) Cruise skip – 50 % på avgift og vederlag.
- g) Rutegående fartøy med containere eller linjeskip, gis en reduksjon på 50 %.

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller derunder regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid vederlag for minst ett døgn.

For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kaien er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid med den tid fartøyet har vært borte fra kaien.

Skifter et fartøy plass ved den kommunale kaien eller til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenom sjødistriktets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyd ved kommunale kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale full kai vederlag etter gjeldende satser.

3.2 FRITIDSFARTØY, LØDINGEN BÅTFORENING OG FARTØY VED OFFENTLIG FLYTEBRYGGE

Avgift til Lødingen Båtforening for leie av småbåthavna er fastsatt i separat avtale som indeksreguleres årlig.

Flytekai; for lengre opphold og aktivitet spesielt rettet mot fiskere som driver sesongmessig:

1. Pris pr døgn inkl. strøm: 200.- kr.
2. Pr. uke: 700.- kr.
3. 2 uker: 1200.- kr.
4. 1 mnd.: 2000.- kr.

Fartøyer som anløper kommunale flytebrygger gis anledning til å betale via Vipps, eller systemet Go Marina etter satser som havnestyret har vedtatt, se vedlegg.

Kap. 4 ETTERGIVELSE OG NEDSETTELSE

4.1 ETTERGIVELSE ELLER NEDSETTELSE AV AVGIFTER OG VEDERLAG

Når særlige omstendigheter foreligger kan havneleder bestemme at den påløpte farvannsavgift eller havnevederlag/avgifter kan nedsettes eller ettergis.

4.1 RABATTORDNINGER

Hvis det i perioden oppstår uforutsette skjevheter i kostnaden til de forskjellige kundeforbindelser, kan havneleder foreta de administrative tilpasninger som er nødvendige for å rette opp utilsiktet forhold eller tilpasninger ut fra konkurransehensyn. Jf. FOR-2019-12-11-1838, § 4 Avgiftssatser. Kommunen kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift for anløp.

Kap. 5 VEDERLAG FOR ANDRE HAVNETJENESTER

5.1 PASSASJERVEDERLAG

Passasjervederlag pr. passasjer i hht passasjerliste, pr. døgn:	kr. 22,-
---	----------

5.2 VARE-VEDERLAG

For kommunale kaier er samtlige takster angitt i kr. pr. tonn eller annen enhet når oppgitt:

Alle godstransporterende kjøretøy som bruker Lødingen havns veger, arealer i havneterminalene skal betale parkering/vognvederlag. Dette gjelder også for tilhengere mv. som parkerer på havnens arealer. Unntatt er de som etter nærmere avtale med Lødingen havn er gitt fritak for dette.

Vogner som på-/avlaster eller parkerer på havnens arealer, skal betale et vederlag for hver innkjøring etter følgende takster pr. døgn:

Vogntog	kr. 70,00
Tank- og lastebiler, busser	kr. 70,00
Bobiler	kr. 50,00
Varevogner, biler under 7,5 tonn	kr. 50,00

5.4 STRØM PRIS

Strøm er tilgjengelig på kommunale kai og flytebrygger, og inngår i leieprisen (kaivederlaget).

5.5 RENOVASJON OG VEDERLAG

I henhold til forskrift om begrenning av forurensing (FOR 2004-06-01 nr. 931), kapittel 20 har Lødingen havn etablert mottaksordning for avfall og lasterester fra skip.

Generelt kan avfall avleveres i avfallscontainere, som er plassert i havnen. Farlig avfall kan kun leveres ved spesielle mottaksstasjoner. Gebyr for avfall skal betales av alle fartøyer som anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres søppel fra skipet til avfallsordningen.

Omkostninger forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra skip dekkes ved innkreving av vederlag fra skip som anløper havna. Omfanget av skal beregnes på grunnlag av skipets bruttotonnasje eller mengde som leveres.

Lødingen havn vil formidle kontakt med godkjent firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip. For at avfallsfraksjonene skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forskrift om forurensing § 20-7.

Vederlag for oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Vederlaget kreves in av den/de som utfører oppdraget for Lødingen kommune.

Gebyr for avfall på passasjerfartøy beregnes på grunnlag av antall personer som skipet har tillatelse til å transportere (besetningsmedlemmer pluss antall passasjerer) eller på grunnlag av skipets bruttotonnasje. Cruiseskip og andre passasjerskip samt marinens fartøyer betaler renovasjon etter regning. Fartøyer som anløper havnen flere ganger i samme døgn, betaler gebyret en gang pr. døgn.

Det kan gis fradrag eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i annet sjø/havnedistrikt.

5.6 Renovasjonsvederlag

Alle fartøy som anløper Lødingen havn skal betale renovasjonsgebyr.

Renovasjonsgebyret er på kr. 0,25 pr. bruttotonn.

Minimumsbeløp er på kr. 120,-.

For fartøy under 15 meter som betaler via Vipps eller Go Marina er renovasjon inkludert i kai-vederlaget. Så fremt det ikke er over 0,5 m3, da vil tariffen ovenfor gjelde (minimumspris 120 kr).

5.7 ISPS

Fartøy som anløper en offentlig ISPS-terminal i Lødingen sjødistrikt skal betale ISPS-vederlag pr. anløp. Kostnader i forbindelse med høyere sikkerhetsnivå enn nivå 1 belastes skipet med de ekstra kostnader som ekstra sikringstiltak krever.

Cruiseskip betaler i tillegg til ISPS-vederlaget de faktiske utgifter som de aktuelle ISPS-tiltak medfører, vakthold, ekstraordinære sperre tiltak etc. Brukere av terminalene belastes for de utgifter som adgangskontroll, adgangskort og opplæring medfører. (Hfl § 43, FOR 007.07.03 nr. 0825). Fra 1. januar 2014 er alt av ISPS-anlegg solgt til privat eier. Lødingen Havn KF innkrever imidlertid avgifter på vegne av eier.

5.8 ISPS-VEDERLAG

Fartøy belastes pr. ISPS-anløp med kr. 0,40 pr bruttotonn pr døgn.
Minimum kr.1 200,- pr. døgn.

5.9 Utleie av BÅT OG MANNSKAP

Lødingen Havn KF eier fartøyet Strandvern. Pris på utleie etter avtale.

Vedlegg: Tariffer flytebryggene

Tariffer for buk av flytebrygger Lødingen Havn 2026

(Vedtatt av Havnestyret 26.10.25)

Gjelder ved betaling med Vipps eller Go- Marina.

Renovasjon er inkludert i disse prisene.

Fritidsbåter	<10 meter	10-15 meter
Inntil 3 timer	100 NOK	120 NOK
Pr døgn uten strøm	150 NOK	170 NOK
Pr døgn med strøm	200 NOK	220 NOK
Fiskefartøy	180 NOK	200 NOK