



Multiconsult Norge AS  
Enodd, Sissel

## Referat fra oppstartsmøtet - Planendring for E10, Parsell 4, Kanstadbotn - planid 2018005

Møtetid:	04.04.2024 kl.12.00-14.00
Sted:	Teams, møterom Strandstinden
Møtedeltakere:	Sissel Enodd Multiconsult (fagkyndig plankonsulent) Heidi Horne Multiconsult Kjartan Kristoffersen Hæhre Entreprenør AS (tiltakshaver) Helene Romundstad, Hæhre Entreprenør AS Kristina Husjord, Lødingen kommune Plan (referent) Tom R Hanssen, Lødingen kommune Jørn Pedersen, Lødingen kommune
Kopi av referat:	Synne W Stamland, Lødingen kommune Lars-Ole Sivertsen, Lødingen kommune Frits Pettersen, Lødingen kommune Marta Prytz Strand, Lødingen kommune Stig Rasmussen, Lødingen kommune

### Sak nr: Sak:

- 1 *Oppstartsmøte er lovpålagt, og referatet fra møtet er utgangspunkt for den videre prosessen. Det presiseres at de rådene som gis i denne fasen ikke er bindende for administrasjonens videre anbefalinger i plansaken. Oppstartsmøtereferatet bygger på de opplysninger og planfaglige forhold som forelå på det tidspunktet oppstartsmøtet ble avholdt.*

*Det tas forbehold om endringer i rammebetingelser, i kommunens rutiner og politikk og at nye opplysninger kan føre til endrede faglige vurderinger, krav om endring av prosjektet, forlenget saksbehandlingstid og/eller endring av saksbehandlingsprosessen og endring av fremdriften for prosjektet. Kommunen gjør oppmerksom på at interesser som ikke har vært drøftet eller som fortsatt er uavklarte, kan medføre endringer i den videre prosessen og i planforslaget. Konklusjonene er derfor foreløpige og verken oppstartsmøtet eller referatet gir rettigheter i den senere saksbehandlingen.*

*Dersom avtalte innsendelser ikke er mottatt i henhold til avtalt fremdrift, uten at det er avtalt nytt tidspunkt for innsendelse, kan kommunen anse saken som uaktuell og etter en periode avslutte saken. Om reguleringsprosessen trekker ut i tid kan kommunen ved behov kreve nytt oppstartsmøte før videre behandling. Dette gjelder der forhold og omstendigheter er så mye endret at tidligere føringer blir utdatert. Dersom saken trekker ut lang tid og det ikke er mottatt planleveranse eller kan vises til progresjon i saken, sendes brev fra kommunen om at saken avsluttes. Dersom saken skal fremmes må det holdes nytt oppstartsmøte.*

### 2 Planinfo

<b>Lødingen kommune</b> Org.nr: <b>945 468 661</b> Telefon: <b>76 98 66 00</b> Bankgiro: <b>4612 35 55643</b>	<b>Internett</b> www.lodingen.kommune.no	<b>Send oss post digital:</b> <b>eDialog:</b> <a href="https://svarut.ks.no/edialog/mottaker/945468661">https://svarut.ks.no/edialog/mottaker/945468661</a> <b>DigiPost:</b> <a href="https://www.digipost.no/">https://www.digipost.no/</a> <b>e-post:</b> <a href="mailto:postmottak@lodingen.kommune.no">postmottak@lodingen.kommune.no</a>	<b>Postadresse:</b> Postboks 83 8411 Lødingen NORGE
--	---	---	--

<b>Arbeidstittel</b>	Planendring for E10, Parsell 4, Kanstadbotn
<b>Plantype</b>	Mindre vesentlig endring av gjeldende plan
<b>Eiendom (GNR: / BNR.:)</b>	32/1
<b>Saksbehandler</b>	Kristina Husjord, plan Lødingen kommune
<b>Fagkyndig plankonsulent og kontaktperson</b>	Sissel Enodd Multiconsult
<b>Annet</b>	

### 3 Hensikten med planendringen

Kanstadeidet:

- Eksisterende veg og parkeringslomme gjenbrukes som utfartsparkering, erstatter regulert SPP1 i gjeldende plan.
- Bussholdeplass med tilhørende gang- og sykkelveger flyttes/optimaliseres for å tilfredsstille krav til universell utforming.
- Undergang på E10 flyttes ca. 20 meter mot øst.

Kanstadbotn:

Ved Kanstadbotn planlegges det å flytte krysset ca. 40 meter nærmere tunnelen.

Kollektivknutepunkt (SKK1) komprimeres og flyttes mot vest. Hensikten er å bedre siktforholdene ved brua og redusere behov for breddeutvidelse.

### 4 Planområdets status

Plan: Navn/PlanID	Formål	Vedtaksdato
Kommuneplanens samfunnsdel		12.11.2009
Kommuneplanens arealdel, KPA /2021002	H910 Reguleringsplan skal fortsatt gjelde H720_1 Båndlegging etter lov om naturvern, Heggedalselva H320 Flomfare Bestemmelsesomr. #1, Under marin grense H310 Ras- og skredfare	16.12.2021
E10, Parsell 4, Kanstadbotn / 2018005		20.07.2017 20.06.2019 (endring)

#### Annet planarbeid som kan ha betydning for utarbeiding av planforslaget:

Ny kommuneplanens samfunnsdel med arealstrategi	xx	Pågående prosess.
---	----	-------------------

#### Følgende føringer gjelder for prosjektet:

- Kommunens VA-norm
- Statens vegvesens vegnorm
- Kommunens gebyrregulativ
- Reno-Vest sine retningslinjer for renovasjon/ annen tilbyder for renovasjon/næringsavfall.

#### Planforslaget vil samsvare med overordnet plan

#### Aktuelle statlige og regionale planer og retningslinjer

- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging i kommunene
- Fylkesplan for Nordland 2013-2025 Regional Plan
- Regional transportplan
- Regional folkehelseplan
- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

#### Annet:

- *Sametingets planveileder, Veileder for sikring av naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv ved planlegging etter plan- og bygningsloven (plandelen)*

---

**Planavgrensning**

Nesten samme som tidligere. Endring av gang- sykkelveg på Kanstadeidet gir utslag som kan gi noe utvidet planavgrensning. Kommunen vurderer at utvidelsen ikke går utover hoveddrammene i planen.

Endringene gjøres i en og samme plan, hele planområdet tas med.

---

**5 Konsekvensutredning (KU) og planprogram****Konsulentens sin vurdering**

Planen/ endringer utløser ikke krav om konsekvensutredning.

**Kommunens vurdering**

Planen/ endringer utløser ikke krav om konsekvensutredning.

---

**6 Vurdering av endring etter § 12-14****Konsulentens sin vurdering**

Planområdet ligger innenfor undersøkelsesområde for gjeldende reguleringsplaner.

Virkninger/konsekvenser sammenlignes gjeldende regulering med foreslått endring.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være godt. Ut fra virkninger som beskrevet i kap. 2 (planinitiativ) vurderer vi at endringene ikke vil ha nevneverdige negative konsekvenser for noen berørte parter eller interesser. Endringene vurderes ikke å være i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser. Videre vurderes endringene i liten grad å påvirke gjennomføringen av planen for øvrig. De vurderes ikke å gå utover hoveddrammene i planen, og heller ikke å berøre hensynet til viktige natur- og friluftsområder.

I første omgang vurderer vi at endringene kan behandles som mindre endring jf. plan- og bygningsloven § 12-14, 2- ledd.

**Kommunens vurdering**

Kommunen ser ikke hindringer for å utføre endringen etter forenklet prosess. Endringer som innebærer justeringer i det som allerede ligger inne i planen vil godtas som mindre endringer, men ikke innføring av nye elementer. Justering av grenser for arealformål vil kunne tas som en mindre reguleringsendring. Justering av linjeføringer for infrastruktur, byggegrenser, frisktsoner og lignende er ok.

Endringer som ikke har nevneverdig betydning for noen berørte parter eller interesser er ok. Tiltaket gjelder utfartsparkering, og i så måte av allmenn interesse. Men det vurderes at det ikke har nevneverdig betydning som tilsvarer full regulering. Kommunen krever at endringene legges ut på offentlig høring.

Vi kan ikke se at tiltaket er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser som gir grunnlag for innsigelse. Båndlegging etter lov om naturvern for Heggedalselva berøres, men er avklart i den første reguleringsprosessen. Endringen vurderes derfor ikke å berøre hensynet for området. Der er ikke vesentlig endring av arealformål. Formålet for utfartsparkering fjernes, men eksisterende veg med utfart skal erstatte dette.

Brann og redning hadde spørsmål om avstand mellom kryss og tunnel etter endring, og oppsamlingsplass. Spørsmålene ble tilfredsstillende besvart i møtet. Endringer utløser ikke krav om ROS-analyse.

Endringer er ikke i strid med overordnet plan.

Endringer forventes ikke å påføre naboene ulemper som kan utløse erstatning etter ekspropriasjonslovgivningen.

Konklusjon: endringene vil i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, endringene vil ikke gå utover hoveddrammene i planen, og heller ikke berøre hensynet til viktige natur- og friluftsområder.

---

## Antatt viktige planfaglige tema for planarbeidet og utredningsbehov

Forhold som bør tas spesielt hensyn til i forbindelse med planarbeidet. Generelle bestemmelser i kommuneplanens arealdel skal også følges.

### LANDSKAP

I hele kommunen skal nye tiltak i vurderingen av lokalisering og utforming ivareta natur- og landskapsmessige kvaliteter.

### NATURMANGFOLD/FRILUFTSOMRÅDER

Det må i planbeskrivelsen beskrives tiltakenes virkninger for friluftslivet i området.

### KULTURLANDSKAP OG KULTURMINNER, VERNEINTERESSER

Ingen områder i Lødingen er endelig avklart med tanke på fredete kulturminner. Områder som reguleres skal oppfylle undersøkelsesplikten i kulturminneloven § 9.

### UNIVERSELL UTFORMING

For uteområder, atkomst til og i bygninger gjelder krav fastsatt i til enhver tid gjeldende forskrift. Det skal redegjøres for hvordan universell utforming er ivarettatt, både innenfor planområdet og mot tilstøtende områder. Det er særlig viktig å tenke vintervedlikehold og universell utforming i sammenheng.

### MILJØFAGLIGE FORHOLD (LUFTFORURENSNING, STØY MM)

Spørsmål fra miljørettet helsevern per e-post (Stig):

*I reguleringsplanbestemmelser pkt. 3.7 er støy omtalt (daværende 1442/2012).*

*I Kanstadbotn er det vel mest fritidsboliger? Kan planendringene i Kanstadbotn føre til mer støy i både anleggsfasen og etter ferdigstilling for fritidsboliger/boliger?*

*Det samme gjelder for støv (T-1520), spesielt kanskje i anleggsfasen?*

Svar: Nei. Planendringen vil ikke medføre mere støy eller støv.

### VEI- OG TEKNISKE FORHOLD/TRAFIKKAVVIKLING/TRANSPORT (AREAL FOR GÅENDE OG KJØRENDE TRAFIKK, PARKERING, FRAMKOMMELIGHET FOR BRANN OG REDNING, BRØYTING, SNØDEPONIER)

#### **Brann og redning**

**Kommunen:** Avstand fra stengebom til tunnelåpning vil bli brukt som oppmarsjområde for brannvesen, ambulanse og andre nødetater, vil flytting av krysset medføre at denne avstand vil reduseres?

**Svar:** Avstand vil bli mindre, men iht. krav.

**Kommunen:** Kollektivknutepunktet er en naturlig plass og bruke som oppsamlingsplass ved uønskede hendelser i tunnelen, dette i befaller mulighet for landingsplass for helikopter og oppmarsj av andre kjøretøy og annet materiell knyttet til en uønsket hendelse i tunnelen. Vil planendringen ha en negativ innvirkning på nødetatens behov for oppmarsjområde?

**Svar:** Nei. Det vil fortsatt være plass iht. gjeldende krav og forskrifter. Helikopter vil kunne lande på kollektivknutepunkt.

#### **Kanstadeidet**

**Kommunen:** Hvordan løses adkomst til utfartsparkering på Kanstadeidet?

**Svar:** Adkomst lages inn på gammel veg fra Kvæfjord-siden. Snuplass lages nærmere gang- og sykkelveg. Tunnel under veg kan trygt brukes for kryssing av veg. Det vil være forbudt å parkere på snuplass.

**Kommunen:** Kvæfjord kommune må høres ved foreleggningen. Antallet utfartsparkeringer er stort redusert på Kanstadeidet. Det sies i planinitiativet at det skal legges til rette for 30-40 p-plasser, fra gjeldende 100 p-plasser. Det er ikke opplyst om grunnlaget for å minske kravet om antall plasser for utfartsparkering. Må det reduseres så mange plasser? Dette er et viktig folkehelseiltak. Tilrettelegging for fysisk aktivitet er nasjonale hensyn som skal ivaretas i planleggingen (se Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023–2027). Kommunen ønsker at det legges til rette for minimum 40 plasser. Går det å fylle ut mere når man først lager snuplass? Kommunen vurderer at området vil bli brukt mer til friluftsliv med tilrettelegging av utfartsparkering.

---

**Svar:** Det vil etterstrebtes å få til flere plasser for utfartsparkering. Plankonsulent vil se på dette i videre arbeid.

#### **Kanstadbotn**

**Tiltakshaver:** I Kanstadbotn vil det legges til rette for korttidsparkering på kollektivknutepunkt, ca. 6 p-plasser, sykkelkur, oppstilling for 2 busser samtidig, og parkering for vogntog. Plassen vil kunne brukes som oppsamlingsplass ved ulykke i tunnel. Helikopter vil kunne lande her.

**Kommunen:** kollektivknutepunkt ligger med nærhet til flere viktige friluftsområder. Se også hensynsoner for friluftsliv i KPA, se Planbestemmelser og retningslinjer, Kommuneplanens arealdel 2021-2031 Lødingen kommune. Parkeringsplasser vil helt sikkert brukes for utfart. Friluftsliv hele året. Heggedalen, Stordalen mot Lofast og Tverrfjellet mot Toralfsbu er viktige og populære turområder for både Lødingens innbyggere, men også for innbyggere i kommunene rundt om. Det er ønsket flere p-plasser for å unngå parkerte biler som tar opp plass for buss og vogntog.

**Tiltakshaver:** Går det å fordele utfartsparkering mellom kollektivknutepunkt og utfartsparkering ved kommunegrensen?

**Kommunen:** Nei. Begge parkeringene trengs. Det er to elver som er mellom plassene og deler friluftsområdene. For lite utfartsparkering vil gi at folk vandrer langs E10, hvilket vi vil unngå.

Utfartsparkering til friluftsområder er av interesse for alle innbyggere. Endringen må legges ut på offentlig høring.

Fylkeskommunen som kollektivtrafikkaktør må være høringspart med tanke på endring av bussholdeplasser og kollektivknutepunkt.

Ser ut til at bestemmelse om gang-/sykkelveg og utfartsparkering er fallet bort ved forrige endring, kan de legges inn igjen?

**Svar:** Bestemmelse ligger i første dokument for bestemmelser.

Ved denne endring blir alle bestemmelser samlet i samme dokument uansett om de endres. Etter ønske fra kommunen.

---

#### REINDRIFT, SAMISKE INTERESSER

Det følger av sameloven § 4-5 første ledd at kommunen har konsultasjonsplikt og skal varsle Sametinget og andre med konsultasjonsrett om saker som kan bli gjenstand for konsultasjoner. Det vurderes at samiske forhold ikke blir berørt i den aktuelle saken og at det ikke er behov for konsultasjoner.

---

#### FOLKEHELSE

Vurdering av virkninger for folkehelsen skal særskilt komme frem i planbeskrivelsen med egen overskrift. Dette er et viktig punkt i saksfremlegget ved politisk behandling.

---

### 8 **Utbyggingsavtale/ Aktuelle rekkefølgekrav**

Ikke aktuelt.

---

### 9 **Krav til forelegging av endring (varsel om oppstart)**

Forslagsstiller skal forelegge endringen etter pbl § 12-14 ledd 3.

I dette tilfelle krever kommunen at det også legges på offentlig ettersyn grunnet friluftsliv-interesser.

Huskeliste:

- a) Utarbeidet endringsforslag sendes til behandling til kommunen. Kommunen sjekker endringen mot oppstartsreferat og øvrige krav og gjennomfører mottakskontroll. **Digital fremstilling skal godkjennes av kommunen før endringsforslaget kan regnes som komplett.**
  - b) Kunngjøres i avis (Bladet Vesterålen er brukt) og på kommunens nettside. Kart med avmerket planavgrensning. Avklaring rundt endring. Kommunen gir tilbakemelding på forslag for annonse før det sendes ut.
  - c) Brev til grunneiere, naboer, offentlige etater og andre berørte interesser, som orienterer om endringsforslaget. Kommunen har liste over høringsinstanser, lokale instanser, grupper og liknende. Se vedlegg. Fagkyndig ordner naboliste. Fagkyndig er ansvarlig for varsling av berørte parter.
  - d) Referat fra oppstartsmøtet skal vedlegges.
  - e) Uttalelsesfrist vil være 3 uker. Merknadsbehandling og merknader sendes til kommunen.
-

## Medvirkning og informasjon i prosessen

Tiltaket gjelder utfartsparkering, og i så måte av allmenn interesse. Endringen må legges ut på offentlig høring.

Elles anses ordinær medvirkningsprosess som tilstrekkelig.

Det kan settes opp sær møte med berørte naboer dersom det er ønsket.

Det kan bli aktuelt å arrangere folkemøte eller informasjonsmøte seinere i prosessen etter ønske.

Møter, medvirkning og avklaringer må dokumenteres godt med referat og lignende dokumentasjon og vedlegges planforslaget.

## Krav til planforslaget – innhold og materiale

Planfremstilling vil være som digitalisert plankart (SOSI-standard). Om krav til innhold, utforming, format med mere, se forskrift om kart, stedfestet informasjon og arealformål.

Planforslaget behandles når kommunen anser planforslaget som komplett, med følgende dokumenter:

- **Plankart** - Digitalt framstilt plankart med SOSI-koder i samsvar med departementets veileder + PDF. Dersom planen inneholder flere vertikalnivå må det utarbeides SOSI-filer per vertikalnivå. Vertikalnivåer i gjeldende plan gjøres om til bestemmelsesområder i endringen.

Lødingen bruker IKKE sosi 5.0 enda.

Lødingen kommune ligger innenfor Euref89 – UTM sone 33, og digitale planer (sosi) skal bruke denne kartreferansen. Høydegrunnlag NN2000 skal brukes. Ok med projeksjon NTM i PDF-kartet. Det må komme frem av kartet hvilken projeksjon som brukes.

- o Dokumentasjon av sosi – kontroll skal følge i plandokumentene.
- o Alle arealer innenfor plangrensen skal ha angitt formål iht. Nasjonal produktspesifikasjon.
- o Alle formål skal være i tråd med § 12-5, og må planlegges med tilstrekkelig areal slik at arealbruken kan realiseres.
- o Plankart skal være iht. Kart- og planforskriften.
- o Tittelfelt i samsvar med rettleder fra KDD.
- o Siden feltnavn i gjeldende plan ikke er etter nyeste nasjonal standard, endret 2021, brukes samme feltnavn som i gjeldende plan.

Digital fremstilling skal godkjennes av kommunen før planforslaget kan regnes som komplett.

Det må påregnes oppdatering av plankart ved endelig vedtak (minimum planinfo).

- **Ev. endrede Reguleringsbestemmelser** - Leveres i Word-format. Planbestemmelser skal være i tråd med § 12-7, reguleringsplanveileder pkt 6. Alle formål i planen skal være omtalt i bestemmelsene.  
Alle bestemmelser samles i samme dokument uansett om de endres.
- **Planbeskrivelse** - Leveres i Word-format, jfr. Pbl. § 4-2 og reguleringsplanveileder pkt 3. Planbeskrivelsen skal inneholde:
  - o Vedlegg med kopi av kunngjøringsannonse fra avis, varslingsbrev og liste med de som er varslet. På kopi av avisannonse skal det tydelig fremgå hvilken avis det er og dato
  - o Vedlegg med kopi av opprinnelig brev av innkomne merknader ved forelegging/ varsel om oppstart samt forslagsstillers vurdering av uttalelsene.
  - o Vedlegg med dokumentasjon - Det skal leveres dokumentasjon fra avklaringsmøter med øvrige etater/fagenheter/sectormyndigheter.

Planbeskrivelsen skal vise gjeldende situasjon, en oversikt og forklaring av endringen, bakgrunnen for endringen, konsekvenser/virkninger av endringen samt planens forhold til gjeldende arealplaner for området. Det må vises minskning og økning av arealformål i tall og prosent, gjerne i tabell. Endringen må beskrives på en klar og tydelig måte. Det skal være enkelt for leseren å forstå hva endringen(e) består av.

Planbeskrivelsen for endringer gjort i Kvæfjord kommune 2023 kan brukes som mal å ta

utgangspunkt i.

Tema *folkehelse* må tas med. Vurdering av virkninger for folkehelsen skal særskilt komme frem i planbeskrivelsen med egen overskrift.

Alle illustrasjoner skal vise maksimal utnyttelse av hva planen åpner opp for.

Det må regnes med oppdatering av plandokumenter etter forelegging/ varsel om oppstart og ved endelig vedtak.

12

## Øvrig

Grunnkart bestilles fra infoland.no.

Forslagsstiller er selv ansvarlig for å sørge for at det er oppdatert iht. eksisterende situasjon for området.

13

## Reguleringsplaner skal utarbeides av fagkyndige

- a) Private forslagsstillere kan fremme forslag til detaljregulering. Plan- og bygningsloven stiller krav om at reguleringsplaner skal utarbeides av fagkyndige. Som oftest vil det være en plankonsulent med god kunnskap om plan- og bygningsloven, om hvordan planer utarbeides, og om hvordan planprosesser skal gjennomføres. Fagkyndig vil lette planprosessen og bidra til god dialog med kommunen.
- b) Fagkyndig skal ha tilstrekkelig kunnskap om:
- Plansystemet
  - Planprosessene
  - Plankart med kravspesifikasjon for utveksling av digitale plandata
  - Utarbeidelse av planbestemmelser
  - Utarbeidelse av planbeskrivelse og metodeanvendelse
  - Kommunale bestemmelser og retningslinjer
  - Nasjonal og regionale retningslinjer
  - Planutforming
- c) Kommunen kan kreve dokumentasjon på at ovenfor nevnte krav er ivarettatt. Dokumentasjon er vitnemål for relevant høyere utdanning innen arealplanlegging.

14

## Fremdrift

Det er informert om saksgangen etter plan- og bygningsloven.

### Endring av plan steg for steg etter PBL § 12-14



Oversendelse av planforslag til kommunen vil skje medio mai 2024. Det planlegges for førstegangs behandling i det faste utvalg for plansaker (formannskapet) i september. Skissen ovenfor angir ideell framdrift. Forskrift om saksbehandlingstid skal uansett overholdes.

Om det er behov for senere dialogmøter mellom fagkyndig og kommunen tar fagkyndig kontakt. Fremdriftsplan utarbeides av fagkyndig.

Det er informert om Lødingen kommune sitt gebyrregulativ. Behandling av planforslaget vil bli ilagt gebyr etter kommunens gebyrregulativ for saksbehandling etter plan- og bygningsloven. Oppstarts gebyr faktureres rett etter oppstartsmøtet. Gebyr for teknisk arbeid som ikke kan beregnes etter andre satser, beregnes på grunnlag av medgått tid (f.eks. merarbeid utover normal prosess). Det er

---

viktig at planutkast og planforslag er godt gjennomarbeidet og gjennomgått interne kontroller hos den som utarbeider planen slik at det ikke skaper unødvendig merarbeid for kommunen.

Faktura sendes til forslagsstiller iht. gebyrregulativ.

---

**Neste møte:** Avklares senere

Merknader til referatet sendes til kommunen med frist 1 uke etter at referatet er mottatt.

Med hilsen

Kristina Evelina Husjord  
Rådgiver planavdeling

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

**Kopi til**

Frits Pettersen  
Heidi Horne  
Helene Romundstad  
Jørn Pedersen  
Marta Prytz Strand  
Miljørettet helsevern  
Synne Wibe Stamland  
Tom Roger Hanssen

**Mottakere**

Statens vegvesen  
v/Hæhre Entreprenør AS