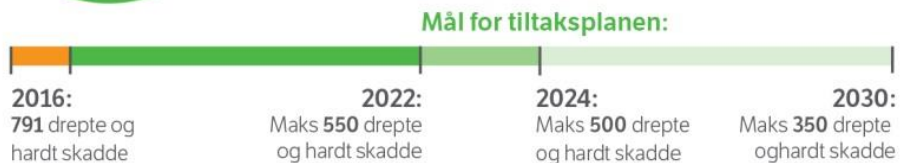


Kommunedelplan for trafikksikkerhet Lødingen kommune 2021 – 2025

136 tiltak ► bedre trafikksikkerhet



Innhold

1. Forord	4
2. Sammendrag	5
3. Innledning.....	6
3.1 Historikk.....	6
3.2 Forankring og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Lødingen kommune.....	6
3.3 Samarbeidspartnere	6
3.4 Trafikksikkerhet i et omdømmeperspektiv	6
4. Fra nasjonalt til lokalt nivå i trafikksikkerhetsarbeidet	7
4.1 Nasjonal transportplan 2022-2033.....	7
4.2 Nasjonal sykkelstrategi.....	8
4.3 Nasjonal gå-strategi.....	8
4.4 Nordland fylkeskommune, <i>Regional-folkehelseplan Nordland 2018-2025</i>	9
4.5 Regional transportplan Nordland 2018-2021.....	9
5. Ulykkessituasjonen og utviklingen i Lødingen kommune	11
5.1 Analyse av ulykkene	11
5.2 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader.....	12
6. Trafikksikker kommune	13
7. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Lødingen kommune.....	14
7.1 Målsetting.....	14
7.2 Strategi	14
8. Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen	15
9. Tiltak	16
9.1 Lødingen som trafikksikker kommune	16
10. Økonomi	18
11. Evaluering og rullering.....	18
Vedlegg 1: Gjennomføringsgrad iht. forrige Handlingsplan.....	18
Utført.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.
Avlyst	Feil! Bokmerke er ikke definert.
Delvis utført.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.
Nye saker/ Overførte saker til 2021-2025.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.

Vedlegg 2: Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring... **Feil! Bokmerke er ikke definert.**

Vedlegg 3: Elektronisk fil: Veileder Trafikksikker Kommune..... **Feil! Bokmerke er ikke definert.**

Vedlegg 4: Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med Estimert kostnad/Finansiering/Gjennomføringsgrad og ansvarlig for gjennomføring .. **Feil! Bokmerke er ikke definert.**

Vedlegg 5: Innspill til trafikksikkerhetsplan: **Feil! Bokmerke er ikke definert.**

1. Forord

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø som fotgjenger, syklist eller i kjøretøy – barn, ungdom, voksne eller eldre voksne. Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak.

Det offentlige vegnettet i kommunen har består av om lag 42 km riksveg, ansvar Statens Vegvesen, 60 km fylkesveger, ansvar Nordland fylkeskommune, og 40 km kommunale veger, hovedsakelig i Lødingen tettsted. Kommunen har ikke egen vegnorm. En slik norm og en ny hovedplan for veg er tenkt påbegynt i perioden. Det erkjennes at tilstanden på flere kommunale veger krever en rekke tiltak. I arbeidet med slik plan vil Vegvesenets håndbøker være retningsgivende og gode dokumenter å støtte seg til.

Trafikksikkerhetsplanen 2021-2025 er grunnlag for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Det forventes store endringer i regionen med bygging av ny trasè for E10, så vel i anleggsfasen som når vegen er satt i drift. Derfor avgrenses delplanen til å gjelde fram til 2025. Vi vil i denne planen også komme inn på forventede endringer og foreslåtte tiltak for å imøtekomme endringene.

Formannskapet vedtok i 2016 oppstart av kommunens forrige trafikksikkerhetsplan. Planen ble vedtatt av kommunestyret i 2017 og gjelder fram til ny plan vedtas (2021-2025). Ett av kriteriene for å søke fylkeskommunale midler til fysiske tiltak, er at en trafikksikkerhetsplan er vedtatt.

Formannskapet vedtok i mars 2021 oppstart av planarbeidet. Planprogrammet ble vedtatt i juni. Både i den forrige og den nye planen er prioriteringer for fysiske tiltak innarbeidet.

Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak er vedlagt trafikksikkerhetsplanen. De prioriterte tiltakene innarbeides med kommunal egenandel i økonomiplan og årsbudsjett, og det søkes årlig om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler til tiltak.

For å sikre at trafikksikkerhetsplanen følges opp, blir deltiltakene jevnlig løftet til politisk behandling.

I planprosessen tiltaksdelen behandlet i kommunedirektørens utvidede ledergruppe for utsjekking av planlagte tiltak i forrige plan, og innspill til nye trafikksikkerhetstiltak foreslås for neste periode.

2. Sammendrag

Denne planen representerer hvordan det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er organisert i Lødingen kommune. Planen bygger på konseptet «trafikksikker kommune», og er godt forankret i den administrative ledelsen. Alle kommunale instanser er gjennom dette arbeidet involvert i gjennomføring av tiltak.

Planen tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet. Målsettingen i kap 7 gjenspeiler trafikkulykkesutviklingen på nasjonalt nivå.

Også denne plangenerasjonen har fokus på de fysiske tiltakene. Handlingsplanen for fysiske tiltak rulleres årlig. Planen har en økt fokusering av forebyggende trafikksikkerhetsarbeid, utviklet gjennom et tverrfaglig arbeid i hele kommunen.



3. Innledning

3.1 Historikk

Denne planen er den tredje trafiksikkerhetsplanen for Lødingen kommune. Hovedfunksjonen er å være et styringsverktøy for målrettet trafiksikkerhetsarbeid i kommunen. Dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene hittil har vært finansiering av tiltak og til en viss grad også forankring i alle deler av kommuneorganisasjonen.

For å ivareta en rød tråd fra nasjonalt til lokalt nivå i trafiksikkerhetsarbeidet, har samordning med overordnede planer, Denne strategien videreføres og forsterkes. De nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom nasjonal transportplan og Stortingsmelding nr 40: (2015-2016) *Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018-2021*.

Nordland fylkeskommune har pt ingen separat trafiksikkerhetsplan.

3.2 Forankring og organisering av trafiksikkerhetsarbeidet i Lødingen kommune

Kommunedirektørens utvidede ledergruppe er styringsorgan for planprosessen. Dette gjenspeiler at alle avdelinger i kommunen tar sin naturlige del av myndighet og oppgaver.

3.3 Samarbeidspartnere

Nasjonale myndigheter, bl.a. Statens Vegvesen, regionale myndigheter representert ved Nordland fylkeskommune og Trygg trafikk er viktige samarbeidspartnere for å realisere målsettingene i planen. Godt samarbeid med politiet, transportselskap, vegutbyggere og lokalt næringsliv er også viktig å ha med.

De aller viktigste samarbeidspartnerne er de som ferdes i trafikken til daglig. Planen, og tiltakene som følger av den, må legges til rette for god kommunikasjon med trafikantene, slik at kommunens intensjoner i sikkerhetsarbeidet blir forstått og støttet opp om.

3.4 Trafiksikkerhet i et omdømmeperspektiv

Det lokale trafiksikkerhetsarbeidet skal bidra til færre trafikkskader i kommunen. Gjennom satsing på god infrastruktur, er det et mål å øke trivselen for innbyggere og næringsliv og gjøre kommunen mere attraktiv for tilflytting. For å lykkes med dette, er vi avhengig av en bred og samlet innsats der alle kommunens tjenesteområder involveres i arbeidet.

Slagordet «*Bygda som sykler*» signaliserer et særlig ansvar for å ta vare på de myke trafikantene. Den lokale visjonen er lik den nasjonale: Null skadde og drepte i trafikken i Lødingen kommune. Dette kan oppnås med tilrettelegging for myke trafikanter i trafikkbildet og et vedvarende holdningsskapende arbeide i skoler, barnehager og de som ferdes langs vegene.

4. Fra nasjonalt til lokalt nivå i trafikksikkerhetsarbeidet

4.1 Nasjonal transportplan 2022-2033

Figuren illustrerer målene i **Nasjonal transportplan** for transportsektoren. Det overordnede målet *Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050* er i sentrum for de fem likestilte målene,

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål,
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.



Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet på veg, som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats. Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.

Regjeringen sier: «Vi styrker den store innsatsen for transportsikkerhet og nullvisjonen om ingen drepte eller hardt skadde i trafikken.»

Nullvisjonen om et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd gjelder hele transportsektoren og på tvers av transportformer. Tiltak for å nå nullvisjonen har positiv innvirkning på bærekraftsmål 3.6 om å halvere antall dødsfall og skader i verden forårsaket av trafikkulykker.

Nasjonalt har utviklingen over flere år gått i riktig retning, takket være bred innsats og godt samarbeid mellom myndigheter, frivillige og andre aktører. I 2020 omkom under 100 mennesker i veitrafikken for første gang siden 1947. På riksveinettet er fortsatt møteulykker den største utfordringen, mens utforkjøringsulykker er den største utfordringen på fylkesveinettet.

I de største byene er det en økning av ulykker med sykkel og el-sparkesykler. Regjeringens ambisjon er at det innen 2030 maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Dette innebærer om lag en halvering fra dagens nivå for antall drepte. Det er en langsiktig ambisjon at ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050. Ambisjonsnivået er høyt og krever et fortsatt løft i trafikksikkerhetsarbeidet.

Regjeringens ambisjoner oppsummert

- Legge til grunn nullvisjonen for arbeidet med trafiksikkerhet.
- Arbeide videre for å opprettholde det høye sikkerhetsnivået i transport på bane, luft og sjø.
- Innen 2030 er det maksimalt 350 hardt skadde og drepte og i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. I 2050 skal ingen omkomme i vegtrafikken.
- Satse på infrastrukturrettede tiltak, tiltak for fotgjengere og syklister i byområder, målrettet innsats overfor høyrisikofaktorer og utsatte trafikantgrupper, tiltak for å redusere ulykker med tunge kjøretøy og understøtte teknologiutvikling som fremmer sikkerheten.
- Arbeide for at 60 prosent av trafikkarbeidet på riksveier med fartsgrense 70 km/t eller høyere innen 2028 skal foregå på møtefrie veier, og at alle riksveier med fartsgrense 70 km/t eller høyere på sikt skal ha minstestandard for utforkjøringsulykker.
- Legge til rette for at barn kan ferdes trygt i trafikken gjennom blant annet sikring av skoleveier, nærmiljøer og annen infrastruktur, trafikk- og mobilitetsopplæring og informasjonsvirksomhet.
- Legge særlig vekt på behovene til fotgjengere, syklister og motorsyklister ved utforming, bygging, drift og vedlikehold av veianlegg.
- Prioritere en ramme på 500 mill. kroner i første seksårsperiode til tiltak som bedrer trafiksikkerheten for barn og unge, herunder etablere en tilskuddsordning for å stimulere til lokalt arbeid for trygge skoleveier og nærmiljøer.

Barnas transportplan

Nasjonal transportplan 2022-2033 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:





- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafiksikkerheten for barn og unge.
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet.
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging.
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen.
- Styrke kompetansen om trafiksikkerhet i barnehage og skole.

I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer.

4.2 Nasjonal sykkelstrategi

Sykelstrategiens hovedmål er at sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre minst 8 prosent av alle reiser i 2023. Dette innebærer at omfanget av sykling må doubles.


Strategien har disse delmålene:






-  Fremme sykkel som transportform.
-  Sykkeltrafikken i byer og tettsteder skal doubles.
-  Bedre framkommelighet og trafiksikkerhet for syklister .
-  80 prosent av barn og unge skal gå eller sykle til skole.

4.3 Nasjonal gå-strategi

Nasjonal gå-strategi har som hovedmål at det skal være *attraktivt å gå for alle og at flere skal gå mer*.

I strategien er det definert seks områder som prioriteres:

-  **Utforming av fysiske omgivelser.** Hovedprinsippet er at hensynet til gående bør innarbeides i all planlegging og utbygging etter plan og bygningsloven. Kortere avstander gjør det mere attraktivt å gå.

-  **Drift og vedlikehold.** Hele infrastrukturen for gående må gi god tilgjengelighet og fremkommelighet gjennom hele året.
-  **Samspillet i trafikken.** Trafikkreguleringen må prioritere fotgjengernes trygghet, sikkerhet og fremkommelighet. Lavt fartsnivå på biltrafikken i Lødingen sentrum er avgjørende for å øke tryggheten og redusere faren for alvorlige skade og død på fotgjengere i trafikken.
-  **Aktiv gåkultur.** Det er viktig å påvirke befolkningen til å gå mer i hverdagen.
-  **FoU og formidling.** Kunnskap om fotgjengeres preferanser og om dagens tilbud er avgjørende for å gjøre det mer attraktivt gå og å legge til rette for at flere ønsker å gå mer. Kartlegging av gangnettet må for eksempel bedres. Det må utvikles bedre verktøy for planlegging, metoder for vurdering av forhold for gående og mer kunnskap om de gående sine behov. Kunnskapen må også formidles til politikere og planleggere.
-  **Ansvar og samarbeid.** Ansvaret for gående og gangnettet er delt mellom statlige, regionale og lokale myndigheter og private aktører. Alle aktører må følge opp sitt ansvar for gående og samarbeide om å tilrettelegge for at det skal være attraktivt å gå og at flere skal gå mer.

4.4 Nordland fylkeskommune, *Regional-folkehelseplan Nordland 2018-2025*

Planen er delt i strategiområder der de fleste også omhandler trafikksikkerhet. Planen har særlig fokus på samarbeidet mellom lokale og regionale myndigheter når det gjelder behov vs. tilskuddsmuligheter.

Strategiene omhandler forankring, kapasitetsbygging, økonomiske rammer, planlegging og tiltaksutforming og å styrke kunnskapsgrunnet for folkehelsearbeidet gjennom undersøkelser og evalueringer.

Fra planen:

- Bo og nærmiljø: Fremme tilgang til gangveger, sykkelveger, kollektivtransport og tjenestetilbud.
- Videreutvikle trygge, universelt utformede og sosialt tilpassede bomiljø.
- Barn og ungdom: Arbeide for at flere barnehager, skoler og kommuner blir trafikksikre.

4.5 Regional transportplan Nordland 2018-2021

Vegtrafikklovens § 40a pålegger fylkeskommunen ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. I Nordland har fylkeskommunen delegert dette ansvaret til Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)

Visjon og mål i planen

Nullvisjonen er styrende for utformingen av handlingsprogrammet for trafikksikkerhet. Hovedmålet i Regional Transportplan er avledet av Nasjonal Transportplan, med 26 eller færre hardt skadde og drepte i trafikken i Nordland innen 2024. Det tverrsektorielle samarbeidet er essensielt for å kunne nå dette målet.

Det nasjonale målet om å få flere til å gå og sykle, følges av fylkeskommunen opp bl.a. gjennom økonomiske tilskudd og stimulere kommunene til å prioritere arbeidet med å sikre områdene rundt skolene i en radius av 2 km.

Trafikksikker fylkeskommune

Fylkeskommunen vil i perioden arbeide for at Nordland Fylkeskommune implementerer kriteriene for å bli «Trafikksikker Fylkeskommune».

Trafikksikre kommuner

Fylkeskommunen skal stimulere til at alle kommunene i Nordland blir «Trafikksikker Kommune».

Holdningsskapende arbeide

Blant tiltakene er:

- Utlyse midler til holdningsskapende tiltak gjennomført av organisasjoner, lag og foreninger.
- Stimulere til økt engasjement i kommunene gjennom å bidra med midler til prosjektrelatert arbeide.
- Påvirke til å sikre myke trafikanter gjennom bruk av refleks, hjelm og lys.

Pedagogiske tiltak

- Fylkeskommunen vil stimulere til pedagogiske tiltak for å sikre opplæring, synlighet og informasjon omkring trafiksikkerhet i utsatte grupper.
- Tilrettelegge for at alle kommuner i fylket har et tilbud om valgfag Trafikk ved minst en av kommunens skoler.
- Stimulere til at barnehageansatte og lærere i grunnskolen får forsterket kunnskap om hvordan man kan gjennomføre trafikkundervisning i henhold til rammeplanene.
- Påvirke unges atferd- og konsekvensforståelse gjennom MIND-senteret og Trygg Trafikks tilbud til samtlige elever i videregående skoler.
- Tilby påvirkningsprogram til særlig risikoutsatte grupper.
- Påvirke til økt fokus på trafiksikkerhet for myke trafikanter i skoler, både barneskoler, ungdomsskoler og videregående skoler.
- Økt fokus på sykkelsikkerhet. De fire sykkelgårdene skal utvikles til kompetansesentra for sykkelopplæring i sin region, og brukes som læringsarena. Skolene stimuleres til å bruke Trygg Trafikks nettbaserte sykkelressurser.

Økt sikkerhet for myke trafikanter

- Tilskudd fra NFTU til fysiske trafiksikkerhetstiltak i kommunene, som for eksempel hjertesoner rundt skoler og barnehager (bilfritt), gang og sykkelveger og lignende.
- Utvikle flere områder der en separerer trafikken slik at gang og sykkelveier er trygge. Om mulig separere gående og syklende.

Alle tiltakene bidrar til å redusere antall ulykker, økt fremkommelighet, og økt bruk av kollektivtilbud der dette er hensiktsmessig.

Oppstartsmelding for *Regional transportplan Nordland 2022-2033* er nylig annonsert og er under utarbeidelse.

5. Ulykkesituasjonen og utviklingen i Lødingen kommune

På landsbasis omkom det i 2020 93, mot 108 i 2019. Dette viser at det også er nedgang på landsbasis. Norge vedtok i 2002 en nullvisjon mot dødsulykker i transportsystemet. Dette betyr en visjon om et transportsystem som ikke fører til drepte eller skadde .

Det er gledelig at ingen personer omkom i trafikken i Lødingen kommune i perioden 2016-2020. (Statistisk sentralbyrå, *Trafikkulykke med personskade.*)

I perioden er det registrert ni ulykker med til sammen 12 skadde. Selv om tallet representerer en kraftig reduksjon fra forrige periode, er to av skadene betegnetsom alvorlig. I tillegg har det vært ti tilfeller med lettere skade.

Antall ulykker i Lødingen har gått kraftig ned de siste årene og det er en langsiktig nedadgående trend etter årtusenskiftet. Dette er i takt med utviklingen i Nordland og landet for øvrig.

	2016	2017	2018	2019	2020
Ulykker					
K-1851 Lødingen	0	1	2	3	3
Dødsulykker					
K-1851 Lødingen	0	0	0	0	0
Drepte					
K-1851 Lødingen	0	0	0	0	0
Skadde i alt					
K-1851 Lødingen	0	1	3	4	4
Hardt skadde					
K-1851 Lødingen	0	0	0	2	0
Lettere skadde					
K-1851 Lødingen	0	1	3	2	4

5.1 Analyse av ulykkene

På landsbasis er det de siste fem årene registrert 110 drepte og 631 hardt skadde i trafikken. I 2020 var 81% av de omkomne menn og 19% var kvinner

Lødingen kommune hadde i samme periode null omkomne og 12 skadde. Blant disse var det ti personer med lettere skade. Seks av disse er med i vegvesenets statistikker.

Ulykkestilfellene i Lødingen

I Lødingen tettsted ble en fotgjenger påkjørt i fotgjengerfelt.

Følgende ulykker skjedde i måneder med høst/tidlig vår/vinter med ikke bare veger:

- påkjørsel bakfra med lettere personskade.
- to møteulykker, én med hardt skadde og én med lettere skadde.

Følgende ulykker skjedde i sommermånedene med bare veger:

- én påkjørsel i gangfelt i Lødingen tettsted med alvorlig skade.
- to utforkjøringer, begge med lettere skader.

Kategorisert

	Dødsulykke	Ulykke med hardt skadde	Ulykke med lettere skadde	Sum
Samme kjøretning	0	0	1	1
Motsatt kjøretning	0	1	1	2
Kryssende kjøretning	0	0	0	0
Fotgjenger/akende	0	1	0	1
Utforkjøring	0	0	2	2
Andre ulykker	0	0	0	0
Sum	0	2	4	6

5.2 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader

Trafikkulykker medfører store samfunnsøkonomiske konsekvenser og påfører samfunnet store belastninger. Transportøkonomisk Institutt har i rapport 1307/2014 kommet fram til disse korrigerte ulykkeskostnadene:

- Kun materielle skader: 37 948,- kroner
- Hver lettere personskaade: 775 662,- kroner
- Hver meget alvorlig skadde:: 29 004 561,- kroner
- Alvorlig skade: 10 295 465,- kroner
- Hver ulykke med dødsfall: 32.184 569,- kroner (32 millioner kr)

Dette kommer i tillegg til de personlige belastninger for pårørende, hjelpemannskaper og andre.

6. Trafikksikker kommune

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som vegeier, som eier av skole og barnehager, arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

Lødingen kommune har side 2018 vært registrert som «Trafikksikker Kommune» og det er et mål at godkjenningen videreføres i løpet av høsten 2021.

Dette medfører et særlig ansvar for tilrettelegging av infrastruktur for som muliggjør 0-visjonen og å holdningsskapende arbeide på alle arenaer.



7. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Lødingen kommune

7.1 Målsetting

I perioden 2021-2025 skal Lødingen kommune fortsette den nedadgående trenden i trafikkskader. Med to hardt skadde og ingen drepte i trafikken i forrige periode er målet om en reduksjon på minimum 20 % oppnådd.

I den neste perioden er det naturlig å skjerpe målsettinga: 0 drepte og 0 hardt skadde i trafikken i Lødingen kommune i perioden 2021-2025.

7.2 Strategi

I *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg* er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal bidra til tilstandsmålene blir nådd, med fokus på:

- Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring og sykkelhjelme.
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
- Arbeide målrettet for at flere går eller sykler til skolen.
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- Kommunen skal regodkjennes som trafikksikker kommune.
- Påvirke Nordland fylkeskommune som vegeier å etablere gang- og sykkelveg langs fylkesvegen i Lødingen tettsted.
- Påvirke Nordland fylkeskommune som vegeier å etablere gang- og sykkelveg eller fortau langs fylkesvegen fra Kanstad til Øksneshamn.

Der hvor det er naturlig og mulig skal det foretas før- og ettermålinger for å se effekten av tiltakene som iverksettes. Hvis det allerede finnes tall som viser nå-situasjonen kan de brukes som utgangspunkt for å vurdere måloppnåelsen.

8. Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen

Det offentlige vegnettet i Lødingen består av om lag 42 kilometer riksveg, 60 kilometer fylkesveg og 40 km kommunale veger. Det er om lag fire kilometer gang- og sykkelveg som kommunen forvalter samt fortau. I tillegg kommer kommunale parkeringsplasser.

Lødingen kommune drifter 525 gatelys langs offentlig vei. Plan for gatelys er utarbeidet og de fleste gatelys er i dag LED-lys. Innføringen av LED-belysning har hatt variabel suksess. Valgte armaturer har ført til problemer med driftssikkerhet og flere servicereparasjoner og utrykninger i forbindelse med serviceavtale. I tillegg til bortfall av lys på gater og plasser, medfører dette ekstra kostnader.

Lødingen kommune er foreløpig uten hovedplan for veg og kommunen har ikke vedtatt lokal vegnorm. Den absolutt største utfordringen ligger i det store vedlikeholdsbehovet og etterslep av vedlikehold på de kommunale veiene i kommunen.

Basert på mottatte innspill til trafiksikkerhetsplanen er det utarbeidet en liste over prioriterte tiltak på kommunale veger. Se vedlegg 1.

Også fylkesvegene og riksvegene har et betydelig vedlikeholdsbehov. Det er en utfordring å få gehør for trafiksikkerhetstiltakene som kommunen ønsker å få utført på disse vegstrekningene.

Gang- og sykkelveg fra Lødingen fergeleie til sentrum og forkjørsvog på fylkesvegen gjennom Lødingen er tiltak som har vært på listen over foreslåtte tiltak lenge. Dette er tiltak som det vil bli satt press på fra Lødingen kommune mot veieier også i kommende periode.

For å komme i betraktning for tiltak på riks og fylkesveger er det en forutsetning at det finnes en reguleringsplan som viser hvordan areal for veg, gang- og sykkelveg skal disponeres. Kommunen arbeider med et slikt reguleringsarbeid gjennom reguleringsplaner for konkrete områder. Konkrete tiltak i reguleringsplanene er vist i oversikt over fysiske tiltak for kommunen.

Basert på mottatte innspill i planprosessen, er det utarbeidet en liste over tiltak på europaveier, riksveger og fylkesveger med kommunens prioritering, se vedlegg 4.

9. Tiltak

Tiltakene er i hovedsak utledet fra konseptet *Trafikksikker kommune*. Tiltakene bidrar til at Lødingen kommune reduserer risikoen for fremtidige ulykker, og fremstår som trafikksikker kommune.

Ansvar for gjennomføring og oppfølging av tiltak ligger i hovedsak på kommuneadministrasjonen.

9.1 Lødingen som trafikksikker kommune

9.1.1 Lødingen kommunes rolle som barnehageeier.

- Barnehagene i kommunen, privat og offentlig, tilfredsstiller kriteriene for «Trafikksikker barnehage».
- Kommunale barnehager tilbyr minimum hvert annet år de ansatte kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk. Private barnehager oppfordres til å gjøre det samme.

9.1.2 Lødingen kommunes rolle som skoleeier.

- De kommunale skolene tilfredsstiller kriterier for «Trafikksikker skole».
- Det utvikles rutiner for sikker skoleskyss/bussvett, og etableres en dialog med om innføring av disse rutinene i alle skolebusser.
- For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det utvikles en egen beskrivelse for dette tiltaket.
- Skolene skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring. Lærerne skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses årlig i samarbeid med Trygg Trafikk. En egen rulleringsplan iverksettes for kontinuitet.
- Det arbeides for at ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet.

9.1.3 Lødingen kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.

- Helsestasjonen og har innen utgangen av planperioden ansatte som har gjennomgått trafikksikkerhetskurs. Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Trygg Trafikk. Kursene skal gi kompetanse i sikring av barn i bil samt foreldre som rollemodeller.
- Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet knyttet opp mot kommunens kulturstøtteordning.
- Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser og frivillige organisasjoner.
- Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe og danner grunnlag for rullering av tiltaksdelen i trafikksikkerhetsplanen.

9.1.4 Lødingen kommune som vegeier, inkl. fortau, gang- og sykkelveger.

- Årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal veg, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer.
- Utarbeide prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei, med årlig rullering.
- Utarbeide skriftlige rutiner for snøbrøyting, snørydding og rydding av vegetasjon på skoleveger.
- Utarbeide rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner med tanke på trafikksikkerhet.

- Utarbeide rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi.
- Utarbeide rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.
- Utarbeide rutine for å søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

9.1.5 Lødingen kommune som arbeidsgiver.

Kommunen skal:

- Vedta retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt ansatte og politikere.
- Implementere retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger.
- Etter behov gjennomføre kjørekurs for ansatte som er avhengige av å kjøre bil for å utøve sine arbeidsoppgaver.
- Årlig på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirkes kommunens ansatte til å benytte refleks i mørket.
- Hver vår gjennomføres aktiviteter som stimulerer flere til å sykle og å bruke sykkelhjelme.
- Ved nye kjøp eller leasing av kjøretøyer, skal montering av alkohollås vurderes ut fra en helhetsvurdering. Det monteres sporingsbrikker i alle kommunale kjøretøy.
- Utarbeide plan for ansattes kompetanseheving innenfor temaet trafikksikkerhet.
- Arbeide mot rus i trafikken:
Lødingen Kommune skal jobbe aktivt for å hindre at det forekommer kjøring i ruspåvirket tilstand. Dette kan gjøres ved å kreve alkohollås i alle kjøretøy som eies av Lødingen kommune, alle kjøretøy som brukes i tjenester for Lødingen Kommune.
- Sikre at alle kjøretøy som eies av Lødingen kommune, alle kjøretøy som brukes i tjenester for Lødingen kommune har 5 stjerner i det europeiske kollisjonsprogrammet EUROCAP, noe som er i tråd med anbefalinger fra Statens vegvesen og organisasjoner som MA.

9.2.2 Kompetanseheving.

- Det skal årlig gjennomføres kurs i livreddende førstehjelp, skadestedsbehandling m.m. for ansatte i kommunen.
- Det skal gjennomføres relevante kurs for barnehageansatte, lærere og helsepersonell etter en oppsatt plan (jfr. pkt. 9.1.1, 9.1.2 og 9.1.3).
- Kommunen skal årlig gjennomføre en konferanse med trafikksikkerhet som overordnet tema. Kurset skal primært tilbys ansatte i kommunen samt relevante samarbeidspartnere.

10. Økonomi

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i årsbudsjettet.

Avdelingsleder har ansvar for å innarbeide utgiftene i forslag til budsjett innenfor eget budsjettområde.

Lødingen kommune har inngått et forpliktende samarbeid med Nordland fylkeskommune. Dette samarbeidet som innebærer at Lødingen kommune skal implementere kriteriene for Trafikksikker kommune. Som et resultat av denne godkjenningen mottar kommunen 100.000 til holdningsskapende tiltak, samt tilskudd til andre tiltak i planen som kjørekurs for ansatte, kompetanseheving for ansatte i helse/omsorg, barnehage og skole.

11. Evaluering og rullering

Avdelingsledere rapporterer årlig innen 1. mars på tiltak innenfor eget ansvarsområde. Det rapporteres til plankoordinatoren, som så sammenfatter dette og legger fram en samlet rapport til kommunedirektøren innen 15. mai.

Kommunedirektøren rapporterer årlig til kommunestyret i juni.

Rapporteringen danner grunnlag for rullering av planen, inkludert tiltaksdelen. Eventuell rullering skjer ved framlegg av sak til kommunestyret innen utløpet av året.

Vedlegg

5 vedlegg merket fra 1 – 5.